
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le 23 janvier 2023

Transport ferroviaire

La Région des Pays de la Loire veut accélérer le rapprochement de Nantes et Rennes

Les Régions Pays de la Loire et Bretagne travaillent en concertation pour développer les liaisons nouvelles Ouest Bretagne-Pays de la Loire (LNOBPL). Au cœur des objectifs partagés : le désenclavement des territoires et le rapprochement de Nantes et Rennes, par une desserte plus rapide et plus fréquente (1 train par demi-heure). A l'occasion du dernier comité de pilotage qui a notamment rassemblé les 2 Régions et SNCF Réseau, Roch Brancour, vice-président en charge des transports pour les Pays de la Loire, a clairement exprimé les priorités régionales :

« Le renforcement de la liaison avec la Bretagne est une priorité pour la Région des Pays de la Loire. Pour avancer efficacement sur ce projet, nous proposons de commencer par le volet sud, en se concentrant sur la ligne Nantes-Rennes, qui intègre la virgule de Savenay et le raccordement de Redon. Nous travaillerons en synergie avec la Région Bretagne sur ce projet et proposons d'inclure les études préliminaires à ces travaux dans le prochain volet Infrastructures du CPER 2023-2027, pour lequel nous entrerons en discussion avec l'Etat au 1^{er} trimestre de cette année. »

Des axes d'amélioration au profit des usagers

Le développement de l'axe Rennes-Nantes se fera au bénéfice des usagers qui vivent, travaillent ou étudient à proximité de Nantes ou en Sud-Bretagne. Il repose sur un gain de temps de parcours et une intensification du trafic qui nécessitent de :

- **Moderniser la signalisation ferroviaire** : déploiement de l'ERTMS, système européen de signalisation, sur l'axe en étudiant tous les aménagements capacitaires, ce qui permettra d'augmenter significativement l'offre de TER en agissant sur la fiabilité et la régularité ;
- **Etudier les possibilités de relèvements de vitesse de la ligne Savenay – Redon**. Aménager le tracé de la ligne pour supprimer les 19 passages à niveau ;
- **Optimiser les performances du raccordement actuel Est de Redon** : les relèvements de vitesse identifiés pourraient faire gagner plus de 5 mn sur le temps de parcours Nantes-Rennes.
- **Intégrer dans le projet les réflexions et études en cours sur la virgule ferroviaire de Savenay**. Ceci permettrait de raccorder directement la ligne Le Croisic-Saint-Nazaire à celle de Savenay-Redon avec des trains directs, jusqu'à Rennes/Quimper notamment.
- **Enfin, poursuivre les études de création d'une ligne nouvelle Rennes – Redon**.