

Le 17 février 2017

Nouveaux horaires, nouveau rythme, nouvelles dessertes, ...

LE CADENCEMENT FAIT BOUGER LES LIGNES EN VENDEE !



SOMMAIRE

- | | |
|---|---------|
| ① Communiqué de presse | page 3 |
| ② Le cadencement, c'est quoi ? A quoi ça sert ? | page 5 |
| ③ Carte du réseau en Vendée | page 7 |
| ④ Carte régionale | page 13 |

CONTACT PRESSE

Rannou Séverine : severine.rannou@paysdelaloire.fr -02 28 20 60 63 – 06 48 28 02 56

Le 17 février 2017

Communiqué de presse**LE CADENCEMENT FAIT BOUGER LES LIGNES
EN PAYS DE LA LOIRE !**

Plus d'arrêts pour 75% des voyageurs

Une offre de TER augmentée de 8,5% de kilomètres

Grâce à des trains regroupés en familles, circulant à intervalles réguliers avec des horaires coordonnés sur tout le réseau, le cadencement constitue une véritable avancée pour les usagers. Il offre des horaires plus lisibles, plus réguliers, voire plus fréquents notamment aux heures de pointe, pour apporter une meilleure qualité de service.

Une offre de transports optimisée

« *Des horaires simplifiés, des déplacements facilités, le cadencement représente une offre de transports optimisée pour les habitants des Pays de la Loire* », voilà comment Bruno Retailleau résume en quelques mots le cadencement. Des principes et des bénéfices déjà appréciés en Vendée au premier cadencement mis en place en juillet 2015 sur l'axe Nantes – Clisson – La Roche-sur-Yon – Les Sables d'Olonne.

Si le cadencement de juillet 2017 est lié à la mise en service de la LGV Bretagne Pays de la Loire, la Région a choisi de s'en saisir pour le déployer sur l'ensemble du réseau régional et répondre à des enjeux forts d'aménagement et de desserte des territoires, comme l'a précisé Bruno Retailleau :

« *Le cadencement va permettre de mieux relier les petites villes, notamment des territoires ruraux, aux métropoles comme par exemple Varades, Ingrandes qui vont voir leur temps de parcours vers Nantes amélioré, ou encore les gares de la ligne La Roche/Bressuire, qui auront plus d'arrêts quotidiens. Nous allons aussi apporter des solutions aux problèmes de surcharge constatés, comme entre Angers et Nantes par exemple. Cette optimisation du réseau TER permettra également des liaisons plus directes entre les grandes villes et la création de correspondances nouvelles, par exemple vers Paris depuis Les Sables d'Olonne.*

La Région restera bien sûr vigilante quant à la qualité du service rendu par SNCF : c'est son rôle en tant qu'autorité organisatrice des transports, d'être actrice de la mobilité et facilitatrice des déplacements pour tous ses habitants », ajoute-t-il.



Le cadencement, ce sont donc des trains mieux adaptés aux besoins des différentes catégories d'usagers. Ce qui se traduit par une augmentation du nombre de circulations ou d'arrêts sur certains trajets/plages horaires, et par des fusions de trains pour ajuster l'offre aux flux et aux besoins constatés.

Concrètement, les gains sur le réseau régional portent soit sur des trains en plus, soit sur des temps de parcours améliorés, soit sur des correspondances créées. Ainsi, à partir de l'été 2017, **75% des voyageurs du réseau régional**

beneficieront d'arrêts supplémentaires. Et tous les Ligériens pourront bénéficier d'une augmentation de 8,5% de l'offre TER.

Grâce à cette nouvelle offre de transport, la Région souhaite aussi convaincre une nouvelle clientèle de préférer le réseau ferroviaire ; **on estime en effet à 10% le potentiel de clientèle supplémentaire.**

Zoom sur la Vendée

La nouvelle grille horaires issue du « cadencement », permet une nette amélioration du service aux usagers, avec :

- **De meilleures correspondances** de /vers Paris ou Lyon : sur les axes Nantes / La Roche-sur-Yon/Les Sables d'Olonne et Nantes / Sainte-Pazanne/Saint-Gilles-Croix-de-Vie.
- **Plus de dessertes** : + 11 arrêts sur l'axe La Roche/Bressuire avec un aller-retour en plus entre La Roche-sur-Yon, Chantonnay, Bressuire, Saumur et Tours, en direct !
- **Plus de trains pour améliorer les temps de parcours** : notamment sur l'axe Nantes / Sainte-Pazanne / Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

Des outils d'information pour accompagner les usagers dans leurs changements d'habitudes

Consciente que le cadencement induit des changements d'habitudes pour les usagers, la Région mobilisera les moyens à sa disposition afin de les accompagner sur tous les territoires pour faciliter leur quotidien. **La Région mettra en place un simulateur internet à disposition des usagers courant mars.** Il leur permettra de connaître les horaires en renseignant simplement leurs gares de départ et d'arrivée, et d'organiser leurs futurs déplacements en amont de la mise en œuvre effective du cadencement.

D'autres actions de communication seront également menées en plusieurs étapes, pour informer les élus, les associations, les usagers, les habitants des territoires, les voyageurs occasionnels, les chefs d'établissements scolaires et les CFA, ou encore les chambres consulaires et les offices de tourisme.

Une présentation aux médias locaux est également prévue dans chaque département afin de délivrer une information de proximité.

La concertation

Cette proposition de cadencement a été construite en concertation avec les acteurs des territoires. La Région a en effet défini cette nouvelle offre de services pour répondre au mieux aux besoins des usagers à travers différentes rencontres avec les élus locaux et les représentants des associations d'usagers, sur l'ensemble du territoire régional.

CONTACT PRESSE

Rannou Séverine : severine.rannou@paysdelaloire.fr -02 28 20 60 63 – 06 48 28 02 56

Le cadencement, c'est quoi ? A quoi ça sert ?

Un réseau de transport ferroviaire est cadencé et coordonné lorsque :

- **les trains sont regroupés dans des « familles »** (ex : interville, périurbain, omnibus de proximité en milieu rural...) qui comportent, pour chacune d'elles :
 - les mêmes itinéraires
 - les mêmes politiques d'arrêt
 - les mêmes temps de parcours...
 ... dans les deux sens de circulation.
- **les trains circulent à intervalles réguliers** (par exemple toutes les ½ h, toutes les heures, toutes les 2h), avec des adaptations suivant les périodes sur la journée / sur la semaine.
- **l'horaire est coordonné pour tout le réseau permettant la création de correspondances régulières dans les gares** (dans les deux sens).

Le cadencement en Pays de la Loire, une amélioration du service aux usagers

La mise en place du cadencement verra 75% des voyageurs bénéficier d'une desserte améliorée en nombre d'arrêts. Au total, le cadencement génère une augmentation de **8,5% de l'offre de kilomètres proposés aux Ligériens sur le réseau régional**, dont 4,8% grâce à la mise en place de la Virgule de Sablé.

Ce qui porte à **10 536 236 le nombre de kilomètres trains parcourus par an au lieu de 9 712 487 trains.km aujourd'hui**.

- **La lisibilité de l'horaire et la régularité** sur toute la période de disponibilité du service sont les deux bénéfices du cadencement les plus visibles pour l'utilisateur.
- **Des temps de parcours améliorés** sur certains axes/trains : certains trains auront désormais des politiques d'arrêt différenciées, donc ne seront plus omnibus comme sur la **Ligne Nantes-Savenay-Saint-Nazaire ou Nantes-Ancenis-Angers**. Autre exemple, les trains des axes Nantes – Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Pornic seront pour la majorité sans système d'accroche entre deux rames à Sainte-Pazanne, donc sans besoin de décrochage, permettant un gain de temps significatif sur certains horaires et une meilleure fiabilité.
- **La création de trains périurbains** permettant de faire une répartition des voyageurs dans deux types de trains différents (omnibus / train non omnibus) va résoudre certaines surcharges, notamment sur l'axe Nantes-Angers. Par exemple, le nombre d'allers-retours de trains périurbains entre Nantes et Ancenis va passer de 8 à 11.
- **Les fréquences seront également renforcées sur certains axes avec la création de trains supplémentaires**. Sur la ligne Nantes – Rennes, on va par exemple passer de 7 trains à 10 dans le sens de Rennes à Nantes ; 3 trains en plus circuleront également sur l'axe Le Mans – Alençon...

**40 trains
supplémentaires sur
le réseau régional**

- **Les correspondances seront systématisées et optimisées dans toutes les gares du réseau.** Ainsi, des rendez-vous de trains sont créés dans les nœuds de correspondances. Par exemple, des nouvelles relations ferroviaires entre Redon et Saint-Nazaire seront possibles grâce à un système de correspondances mis en place à Savenay. Les relations TER entre Le Mans et Rennes seront également accrues grâce à des correspondances créées en gare de Laval, permettant de proposer 2,5 allers-retours supplémentaires entre les deux villes.

Les grandes étapes du projet en Pays de la Loire

- Le travail sur le projet a été initié en 2013 avec SNCF Réseau et SNCF Mobilités, et a été élargi aux relations interrégionales avec les Régions voisines à compter de 2014.
- Une phase de concertation à l'attention des autres autorités organisatrices de transport, des élus des communes gares et des associations s'est déroulée au printemps et à l'été 2015. Au total, près d'une centaine de collectivités ou associations ont été présentes dans les 9 réunions de concertation organisées entre mai et juin 2015. Les projets de grilles horaires (hors week-end) ont été présentés. Chacune des demandes formulées en réunion a fait l'objet soit d'une réponse en séance, soit d'une instruction technique, soit parfois de réunions sur des questions spécifiques : **une trentaine d'adaptations horaires ont été étudiées, avec parfois des modifications conséquentes apportées au projet initial soumis.**
- Le cadencement constitue une véritable avancée grâce à des horaires plus lisibles et plus réguliers et une offre optimisée. Consciente que cela implique des changements dans les habitudes des Ligériens, la Région mobilisera les moyens à sa disposition afin d'accompagner les usagers de tous les territoires pour leur faciliter leur quotidien. Elle lance d'ailleurs en janvier un plan de communication afin que voyageurs, associations, citoyens, élus locaux, acteurs économiques puissent tous être informés des modifications et des avantages apportés par la mise en place de cette offre de transport renouvelée.

Le réseau TER en Pays de la Loire, c'est...

131 gares et points d'arrêts ferroviaires
1 355 km de lignes
477 trains circulant chaque jour sur les lignes régionales
17 416 391 voyages effectués à bord des trains et autocars régionaux en 2015

En Vendée,

56 trains en Vendée chaque jour (de semaine)
2 010 085 voyages en 2015 sur les lignes TER vendéennes
5 770 voyages par jour en moyenne dans les gares de la Vendée

Le cadencement en quelques chiffres ...

Plus d'arrêts pour 75% des voyageurs du réseau dans 55% des gares

40 trains supplémentaires dont 10 pour la Virgule (Nantes-Ancenis-Angers-Sablé-Laval-Vitré-Rennes)

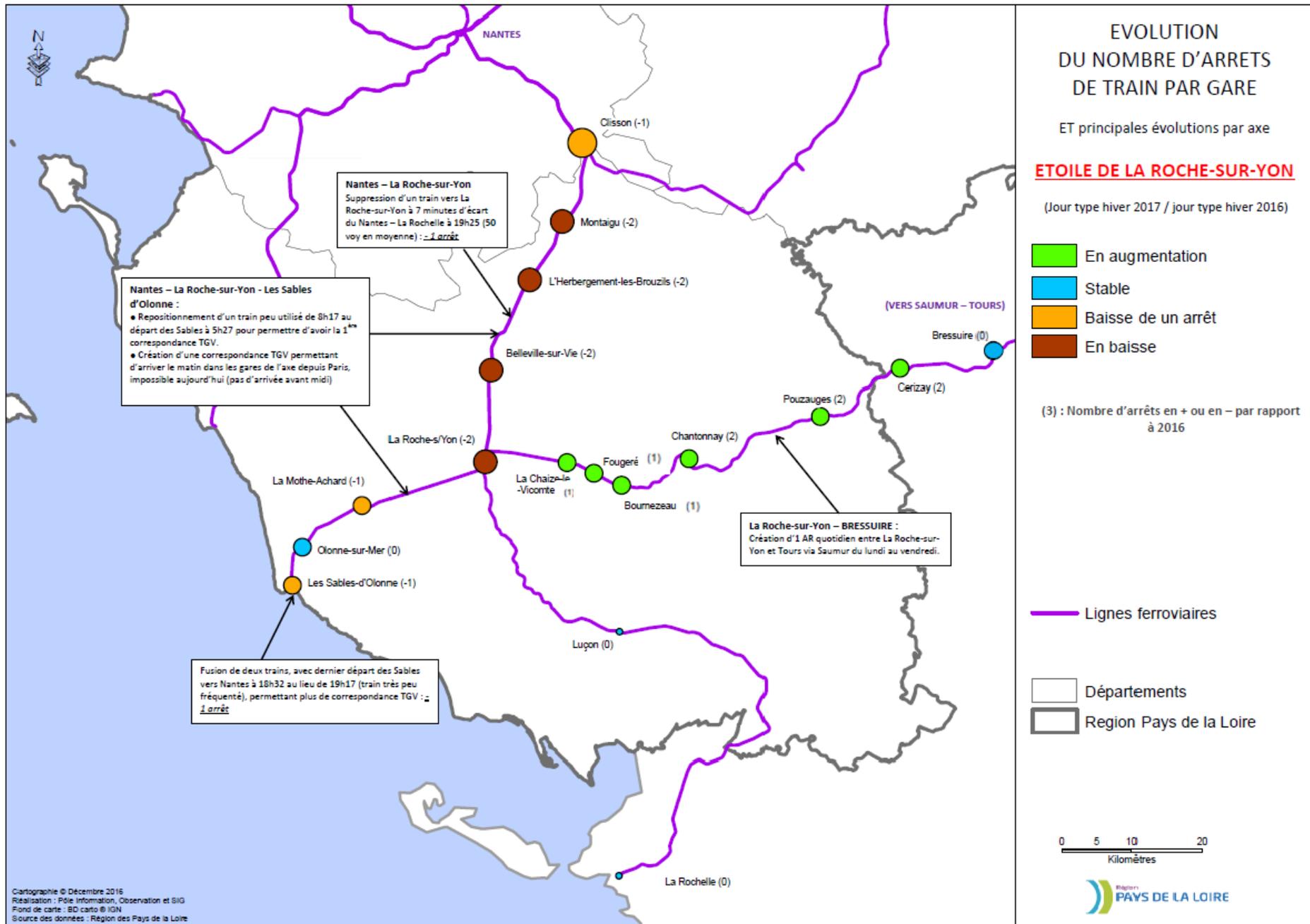
Une augmentation de l'offre TER de 8,5% (en kilomètres trains parcourus)

Nantes – Laval en 1h35 au lieu de 2h40 en autocar, et 2h en voiture

Angers – Laval en 52 min au lieu de 1h40 en autocar, et 1h10 en voiture

Angers-Rennes en 1h32 au lieu de 2h10 en autocar et 1h50 en voiture

CARTE du réseau en Vendée



NANTES-LA ROCHE-SUR-YON-LES SABLES D'OLONNE

3^{ème} ligne régionale avec 1 453 241 de voyageurs en 2015 (9,2% des voyageurs ligériens), la ligne Nantes – La Roche/Yon-Les Sables d'Olonne a bénéficié d'un premier cadencement en juillet 2015, suite à la mise en place du terminus technique de Clisson et à la densification des dessertes du tram-train Nantes-Clisson.

Avec le cadencement 2017, l'objectif est d'améliorer les correspondances de /vers Paris, en lien avec les nouveaux horaires de TGV, et de conforter l'attractivité de l'offre TER, notamment pour les usagers quotidiens.

De meilleures correspondances

Les nouveaux horaires cadencés 2017 sont organisés pour permettre des correspondances optimales avec les TGV de/vers Paris à Nantes, dont les horaires changent comme tous les autres :

- création d'un départ des Sables à 5h27 permettant notamment aux voyageurs de Belleville, Montaigu et L'Herbergement **de rejoindre Paris dans la matinée.**
- création d'une correspondance TGV permettant d'arriver le matin dans les gares de l'axe depuis Paris, ce qui est impossible aujourd'hui (pas d'arrivée avant midi).

Entre Nantes et Clisson, les tram-trains sont actuellement omnibus. Les trains qui vont au-delà (vers Cholet ou vers La Roche-sur-Yon et Les Sables d'Olonne) sont directs entre Nantes et Clisson et omnibus entre Clisson et Cholet ou La Roche-sur-Yon. **Avec le cadencement, un système de correspondances est organisé à Clisson** pour permettre des déplacements (minoritaires) qui ne sont plus possibles en direct, du type St-Sébastien – Montaigu ou Cholet – Vertou.

Et toujours de bonnes fréquences

En heure de pointe, un train circule chaque demi-heure entre Nantes et La Roche-sur-Yon, puisque s'intercalent un train par heure vers La Roche-sur-Yon et un train par heure vers Les Sables d'Olonne.

Evolution du nombre d'arrêts par jour de semaine entre 2015, 2016 et 2017 :

Gares et Haltes	2015	2016	2017
St Sébastien-Pas	43	↗ 45	↗ 46
St Sébastien-Frêne Rond	43	↗ 45	↗ 46
Vertou	50	↘ 45	↗ 46
La Have-Fouassière	25	↗ 45	↗ 46
Le Pallet	27	↗ 45	↗ 46
Gorges	3	↗ 45	↗ 46
Clisson	55	↗ 84	↘ 83
Montaigu	33	↘ 31	↘ 29
L'Herbergement-Les Brouzils	23	↗ 31	↘ 29
Belleville-sur-Vie	17	↗ 31	= 31
La Roche-sur-Yon	33	= 33	↘ 31
La Mothe-Achard	21	↘ 20	↘ 19
Olonne-sur-Mer	4	↗ 10	= 10
Les Sables-d'Olonne	21	↘ 20	↘ 19

Le cadencement vise à adapter et à renforcer le service de transport selon les besoins du plus grand nombre d'usagers. La baisse du nombre d'arrêts à Montaigu, L'Hébergement-les-Brouzils, Belleville-sur-Vie, et La Roche-sur Yon est ainsi associée à :

- La fusion de 2 trains en contre-pointe du soir « Les Sables d'Olonne > Nantes » en un 1 train (départ à 18h32)
- La suppression du train « Nantes (19h43) > La Roche sur Yon » du fait du repositionnement à 19h25 du train « Nantes > La Roche/Yon > La Rochelle » (au lieu de 19h05)

LA ROCHE-SUR-YON - BRESSUIRE

Parce qu'il s'accompagne de la réorganisation complète des trains sur cet axe, le cadencement permet :

- **La création d'un aller-retour - du lundi au vendredi hors été - entre La Roche-sur-Yon, Bressuire, Saumur et Tours.** C'est une véritable allitération de service, puisqu'aujourd'hui, hormis en période de circulation du train des plages, il n'existe pas de desserte ferroviaire de bout en bout de la ligne. Les départs des 2 nouveaux trains se feront :
 - o à 14h32 depuis La Roche-sur-Yon, il desservira toutes les gares de la ligne jusqu'à Tours (17h49)
 - o à 14h00 depuis Tours, il desservira Saumur, Bressuire, Pouzauges, Chantonay, La Roche-sur-Yon (17h12)
- **Une meilleure desserte des communes de l'axe Est de la Vendée,** avec la création de 11 arrêts supplémentaires sur l'ensemble de la ligne. Les trains existants sur le parcours La Roche-sur-Yon – Chantonay resteront dans leurs créneaux horaires actuels.

Evolution du nombre d'arrêts de trains en jour ouvrable de base :

Gares et haltes	2016	2017
Bressuire	2	2
Cerizay	2	↗ 4
Pouzauges	2	↗ 4
Chantonay	6	↗ 8
Bournezeau	6	↗ 7
Fougeré	6	↗ 7
La Chaize-le-Vicomte	6	↗ 7
La Roche-sur-Yon	6	↗ 8

LA ROCHE-SUR-YON – LUÇON – LA ROCHELLE

La desserte TER propose aujourd’hui un aller-retour du lundi au vendredi, entre Nantes, Luçon et La Rochelle hors été ; entre Nantes et Luçon en plein été. Elle est complétée par 3 allers-retours de trains Intercités tous les jours de la semaine réalisant la desserte Nantes – La Roche-sur-Yon – Luçon – La Rochelle – Bordeaux.

La mise en place du cadencement va faire évoluer les créneaux horaires des trains TER sur cet axe :

- 8h32 à l’arrivée à Nantes depuis Luçon (au lieu de 8h57 aujourd’hui).
- 19h25 au départ de Nantes vers Luçon (au lieu de 19h05 aujourd’hui);

Ces nouveaux créneaux seront **plus favorables aux correspondances à Nantes vers Paris**. Ainsi, les deux TER relèveront la correspondance du TGV partant à 9h06 vers Paris, et celle du TGV arrivant à 18h54 depuis Paris. Ces correspondances, avec une durée de battement de l’ordre de la demie-heure seront donc améliorées par rapport aux correspondances actuelles qui ont des temps d’attente de 50 minutes à 1h.

Les horaires de la ligne autocar régionale La Roche-sur-Yon – Luçon – Fontenay-le-Comte, dont le rôle est notamment d’offrir aux Luçonnais des trajets complémentaires vers Nantes en correspondance à La Roche-sur-Yon, seront réaménagés en fonction des nouveaux horaires cadencés à La Roche-sur-Yon.

NANTES – SAINTE-PAZANNE – SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE

Actuellement, sur les 17 trains de la ligne (avec environ un train chaque heure le matin vers Nantes et le soir depuis Nantes), 6 sont organisés avec une coupe ou une accroche à Sainte-Pazanne, avec un train de l'autre branche de/vers Pornic. Cette organisation ne leur permet donc pas d'avoir le temps de parcours optimal, qui est de 1h10 entre Nantes et Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

A partir de juillet 2017, la Région va mettre en place **une grille rythmée avec des temps de parcours optimisés** en fonction des croisements réels des trains entre eux et des correspondances TGV.

Cette optimisation est mise en œuvre **grâce à l'augmentation du nombre de trains mis en place sur le tronç commun entre Nantes et Sainte-Pazanne (+4)**, poursuivant ensuite vers Saint-Gilles ou Pornic.

Un train supplémentaire va également être créé en milieu de journée de Nantes vers Saint-Gilles (à 11h15 au départ de Nantes) : il va permettre de combler un creux de desserte de 5h30 entre 7h00 et 12h30 au départ de Nantes actuellement. **Ce nouveau train relèvera des correspondances depuis Paris et Lyon.**

Hormis le premier train du matin au départ de Nantes, tous les trains offriront des correspondances de/vers Paris, soit 17 trains sur 18 (contre 5 trains sur 17 aujourd'hui).

	Nombre de trains en jour de semaine (2015)	Nombre de trains en jour de semaine (2017)
	2 sens confondus	2 sens confondus
Ste-Pazanne	24	30
Machecoul	17	18
Challans	17	18
St-Hilaire-de-Riez	17	18
St-Gilles-Croix-de-Vie	17	18

Carte régionale

Le cadencement en Pays de la Loire, mise en service Été 2017

