

Le 27 janvier 2017

Nouveaux horaires, nouveau rythme, nouvelles dessertes, ...

# LE CADENCEMENT FAIT BOUGER LES LIGNES EN PAYS DE LA LOIRE !



## SOMMAIRE

① Communiqué de presse	page 3
② Le cadencement, c'est quoi ? A quoi ça sert ?	page 6
③ Carte régionale	page 8
④ Quelques exemples	page 9
- Nantes-Saint-Nazaire	page 10
- Nantes-Redon-Rennes	page 12
Carte du réseau en Loire-Atlantique	page 13
- Nantes-Angers	page 14
Carte du réseau en Maine et Loire	page 16
- La Virgule de Sablé	page 17
Carte du réseau en Mayenne	page 19
Carte du réseau en Sarthe	page 20
- Nantes-La Roche-sur-Yon-Les Sables d'Olonne	page 21
Carte du réseau en Vendée	page 23

## CONTACT PRESSE

Rannou Séverine : severine.rannou@paysdelaloire.fr -02 28 20 60 63 – 06 48 28 02 56

Le 27 janvier 2017

**Communiqué de presse****LE CADENCEMENT FAIT BOUGER LES LIGNES  
EN PAYS DE LA LOIRE !**

Plus d'arrêts pour 75% des voyageurs  
Une offre de TER augmentée de 8,5% de kilomètres

Grâce à des trains regroupés en familles, circulant à intervalles réguliers avec des horaires coordonnés sur tout le réseau, le cadencement constitue une véritable avancée pour les usagers. Il offre des horaires plus lisibles, plus réguliers, voire plus fréquents notamment aux heures de pointe, pour apporter une meilleure qualité de service. Bruno Retailleau, président de la Région des Pays de la Loire, a présenté aujourd'hui les principes de ce qui sera en place à partir de cet été et de la rentrée de septembre sur l'ensemble du territoire régional.

**Une offre de transports optimisée**

**« Des horaires simplifiés, des déplacements facilités, le cadencement représente une offre de transports optimisée pour les habitants des Pays de la Loire »,** voilà comment Bruno Retailleau résume en quelques mots le cadencement.

Si le cadencement est lié à la mise en service de la LGV Bretagne Pays de la Loire, la Région a choisi de s'en saisir pour le déployer sur l'ensemble du réseau régional et répondre à des enjeux forts d'aménagement et de desserte des territoires, comme l'a précisé Bruno Retailleau :

**« Le cadencement va permettre de mieux relier les petites villes, notamment des territoires ruraux, aux métropoles comme par exemple Varades ou Ingrandes, qui vont voir leur temps de parcours vers Nantes amélioré, ou encore les gares de la ligne Le Mans-Alençon, qui auront plus d'arrêts quotidiens. Nous allons aussi mieux répartir les voyageurs dans les trains, ce qui permettra d'apporter des solutions aux problèmes de surcharge constatés, comme entre Angers et Nantes par exemple. Cette optimisation du réseau TER permettra aussi des liaisons plus directes entre les grandes villes et la création de correspondances nouvelles, par exemple vers Paris depuis Les Sables d'Olonne.**

**La Région restera bien sûr vigilante sur la qualité du service rendu par SNCF : c'est son rôle en tant qu'autorité organisatrice des transports, d'être actrice de la mobilité et facilitatrice des déplacements pour tous ses habitants »,** a-t-il ajouté.



Le cadencement, ce sont donc des trains mieux adaptés aux besoins des différentes catégories d'usagers. Ce qui se traduit par une augmentation du nombre de circulations ou d'arrêts sur certains trajets/plages horaires, et par des fusions de trains pour ajuster l'offre aux flux et aux besoins constatés.

Concrètement, les gains sur le réseau régional portent soit sur des trains en plus, soit sur des temps de parcours améliorés, soit sur des correspondances créées. Ainsi, à partir de l'été 2017, **75% des voyageurs du réseau régional bénéficieront d'arrêts supplémentaires. Et tous les Ligériens pourront bénéficier d'une augmentation de 8,5% de l'offre TER.**

Grâce à cette nouvelle offre de transport, la Région souhaite aussi convaincre une nouvelle clientèle de préférer le réseau ferroviaire ; **on estime en effet à 10% le potentiel de clientèle supplémentaire.**

### La Virgule de Sablé

Avec la mise en service de la Virgule de Sablé, des TER vont emprunter la Ligne à Grande Vitesse : **c'est une première nationale !** Cette innovation permet de connecter de nouvelles villes au réseau TER et de désenclaver en particulier la Mayenne.

La Région a investi 25 M€ dans ce projet, dont 9 M€ en infrastructures et 16 M€ en matériel roulant, avec la transformation de 8 ZTER pour les rendre aptes à rouler sur la Ligne à Grande Vitesse entre Sablé et Laval. **Les 5 allers-retours de trains Virgule représenteront une augmentation de 4,8 % de kilomètres de l'offre TER.**



Ils permettront des gains de temps de parcours significatifs entre les villes desservies (par rapport à la situation actuelle en transports collectifs par cars) et seront également attractifs par rapport au transport collectif par autocar :

- **Un gain de plus d'1 heure entre Laval et Nantes** (1h35 en TER contre 2h40 aujourd'hui en autocar) ;
- **Un gain de 48 minutes entre Laval et Angers** (52 minutes en TER contre 1h40 aujourd'hui en autocar).

### Des outils d'information pour accompagner les usagers dans leurs changements d'habitudes

Consciente que le cadencement induit des changements d'habitudes pour les usagers, la Région mobilisera les moyens à sa disposition afin de les accompagner sur tous les territoires pour faciliter leur quotidien. **La Région mettra en place un simulateur internet à disposition des usagers courant mars.** Il leur permettra de connaître les horaires en renseignant simplement leurs gares de départ et d'arrivée, et d'organiser leurs futurs déplacements en amont de la mise en œuvre effective du cadencement.

D'autres actions de communication seront également menées en plusieurs étapes, pour informer les élus, les associations, les usagers, les habitants des territoires, les voyageurs occasionnels, les chefs d'établissements scolaires et les CFA, ou encore les chambres consulaires et les offices de tourisme.

Une présentation aux médias locaux est également prévue dans chaque département afin de délivrer une information de proximité.

## La concertation

Cette proposition de cadencement a été construite en concertation avec les acteurs des territoires. La Région a en effet défini cette nouvelle offre de services pour répondre au mieux aux besoins des usagers à travers différentes rencontres avec les élus locaux et les représentants des associations d'usagers, sur l'ensemble du territoire régional.

### Le cadencement en quelques chiffres clés ...

**Plus d'arrêts pour 75% des voyageurs** du réseau dans 55% des gares

**40 trains supplémentaires** sur le réseau régional, dont 10 pour la Virgule (Nantes-Ancenis-Angers-Sablé-Laval-Vitré-Rennes)

**Une augmentation de l'offre TER de 8,5%** (en kilomètres trains parcourus)

**Nantes – Laval en 1h35** au lieu de 2h40 en autocar, et 2h en voiture

**Angers – Laval en 52 min** au lieu de 1h40 en autocar, et 1h10 en voiture

### Le réseau TER en Pays de la Loire, c'est...

131 gares et points d'arrêts ferroviaires

1 355 km de lignes

477 trains circulant chaque jour sur les lignes régionales

17 416 391 voyages effectués à bord des trains et autocars régionaux en 2015



### CONTACT PRESSE

Rannou Séverine : severine.rannou@paysdelaloire.fr -02 28 20 60 63 – 06 48 28 02 56

## Le cadencement, c'est quoi ? A quoi ça sert ?

### Un réseau de transport ferroviaire est cadencé et coordonné lorsque :

- **les trains sont regroupés dans des « familles »** (ex : intervilles, périurbain, omnibus de proximité en milieu rural...) qui comportent, pour chacune d'elles :
  - les mêmes itinéraires
  - les mêmes politiques d'arrêt
  - les mêmes temps de parcours...
 ... dans les deux sens de circulation.
- **les trains circulent à intervalles réguliers** (par exemple toutes les ½ h, toutes les heures, toutes les 2h), avec des adaptations suivant les périodes sur la journée / sur la semaine.
- **l'horaire est coordonné pour tout le réseau permettant la création de correspondances régulières dans les gares** (dans les deux sens).

### Le cadencement en Pays de la Loire, une amélioration du service aux usagers

La mise en place du cadencement verra 75% des voyageurs bénéficier d'une desserte améliorée en nombre d'arrêts. Au total, le cadencement génère une augmentation de **8,5% de l'offre de kilomètres proposés aux Ligériens sur le réseau régional**, dont 4,8% grâce à la mise en place de la Virgule de Sablé.

Ce qui porte à **10 536 236 le nombre de kilomètres trains parcourus par an au lieu de 9 712 487 trains.km aujourd'hui**.

- **La lisibilité de l'horaire et la régularité** sur toute la période de disponibilité du service sont les deux bénéfices du cadencement les plus visibles pour l'utilisateur.
- **Des temps de parcours améliorés** sur certains axes/trains : certains trains auront désormais des politiques d'arrêt différenciées, donc ne seront plus omnibus comme sur la **Ligne Nantes-Savenay-Saint-Nazaire ou Nantes-Ancenis-Angers**. Autre exemple, les trains des axes Nantes – Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Pornic seront pour la majorité sans système d'accroche entre deux rames à Sainte-Pazanne, donc sans besoin de décrochage, permettant un gain de temps significatif sur certains horaires et une meilleure fiabilité.
- **La création de trains périurbains** permettant de faire une répartition des voyageurs dans deux types de trains différents (omnibus / train non omnibus) va résoudre certaines surcharges, notamment sur l'axe Nantes-Angers.

**40 trains supplémentaires  
sur le réseau régional**

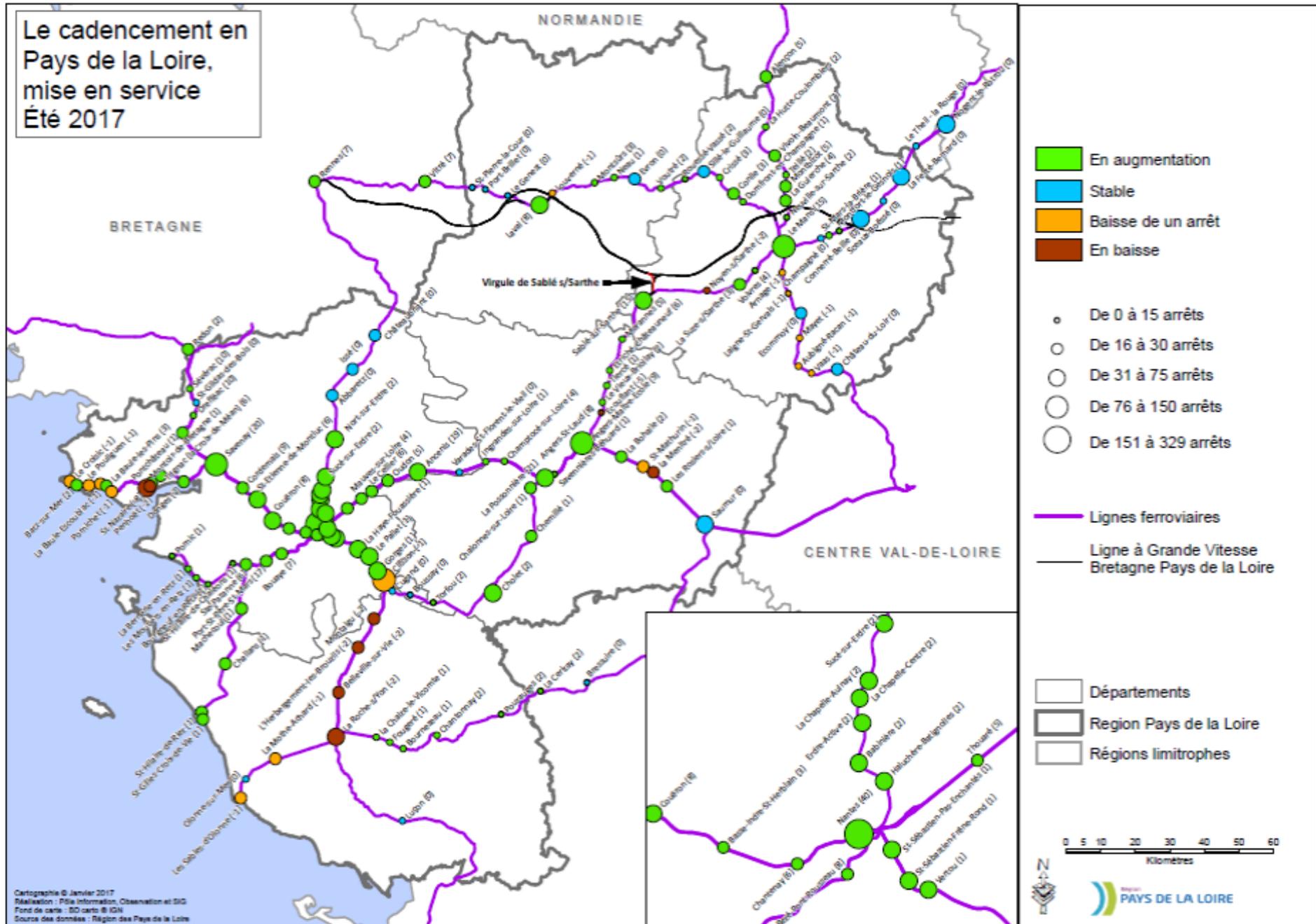
Par exemple, le nombre d'allers-retours de trains périurbains entre Nantes et Ancenis va passer de 8 à 11. Ancenis bénéficiera donc de cette offre, de l'ensemble des trains Nantes-Angers-Le Mans/Tours et des nouveaux trains Virgule via Laval et Rennes, soit 19 arrêts en plus par rapport à aujourd'hui.

- **Les fréquences seront également renforcées sur certains axes avec la création de trains supplémentaires.** Sur la ligne Nantes – Rennes, on va par exemple passer de 7 trains à 10 dans le sens de Rennes à Nantes ; 3 trains en plus circuleront également sur l’axe Le Mans – Alençon...
- **Les correspondances seront systématisées et optimisées dans toutes les gares du réseau.** Ainsi, des rendez-vous de trains sont créés dans les nœuds de correspondances. Par exemple, des nouvelles relations ferroviaires entre Redon et Saint-Nazaire seront possibles grâce à un système de correspondances mis en place à Savenay. Les relations TER entre Le Mans et Rennes seront également accrues grâce à des correspondances créées en gare de Laval, permettant de proposer 2,5 allers-retours supplémentaires entre les deux villes.

## Les grandes étapes du projet en Pays de la Loire

- Le travail sur le projet a été initié en 2013 avec SNCF Réseau et SNCF Mobilités, et a été élargi aux relations interrégionales avec les Régions voisines à compter de 2014.
- Une phase de concertation à l’attention des autres autorités organisatrices de transport, des élus des communes gares et des associations s’est déroulée au printemps et à l’été 2015. Au total, près d’une centaine de collectivités ou associations ont été présentes dans les 9 réunions de concertation organisées entre mai et juin 2015. Les projets de grilles horaires (hors week-end) ont été présentés.  
Chacune des demandes formulées en réunion a fait l’objet soit d’une réponse en séance, soit d’une instruction technique, soit parfois de réunions sur des questions spécifiques : **une trentaine d’adaptations horaires ont été étudiées, avec parfois des modifications conséquentes apportées au projet initial soumis.**
- Le cadencement constitue une véritable avancée grâce à des horaires plus lisibles et plus réguliers et une offre optimisée. Consciente que cela implique des changements dans les habitudes des Ligériens, la Région mobilisera les moyens à sa disposition afin d’accompagner les usagers de tous les territoires pour leur faciliter leur quotidien. Elle lance d’ailleurs en janvier un plan de communication afin que voyageurs, associations, citoyens, élus locaux, acteurs économiques puissent tous être informés des modifications et des avantages apportés par la mise en place de cette offre de transport renouvelée.

## Carte régionale



## QUELQUES EXEMPLES...



## Evolution de la desserte sur cette ligne

	2016	2017
Basse-Indre	21	24
Chantenay	18	24
Cordemais	15	24
Couëron	25	33
Donges	14	16
La Croix-de-Méan	10	16
Montoir-de-Bretagne	15	16
Penhoët	18	16
Savenay	64	84
St-Etienne-de-Montluc	27	33
St-Nazaire	44	36

Sur la ligne Nantes-Saint-Nazaire, 51 arrêts sont proposés en plus à compter de l'été 2017.

Savenay se renforce avec 20 arrêts supplémentaires et devient un pôle de correspondances important.

A Saint-Nazaire, la baisse du nombre d'arrêts s'explique par une réorganisation complète de la desserte, avec un maintien qualitatif de la desserte :

- 5 arrêts sont supprimés par la fusion d'horaires qui étaient espacés de seulement 15 min.
- 3 arrêts sont supprimés par la fusion de 2 horaires moyennement fréquentés en 1
- 2 arrêts sont supprimés car ils ne correspondaient pas un réel besoin (moins de 15 voyageurs)
- **2 nouveaux arrêts sont créés, suite à la concertation avec les acteurs locaux :**
  - Saint-Nazaire 18h10 - Nantes 18h48 (qui circulera entre un 17h33 et 18h33), permettant d'offrir un train chaque demie-heure au départ de Saint-Nazaire vers Nantes entre 17h10 et 19h10.
  - Nantes 15h59 - Saint-Nazaire 16h35 (qui circulera entre un 13h32 et un 16h32), permettant de combler un creux de desserte de plus de 3h30 au départ de Nantes actuellement.



## NANTES-REDON-RENNES

La desserte entre Nantes et Rennes était jusqu'à présent réalisée à certains créneaux horaires par des trains s'arrêtant à Redon, ou dans plus de gares intermédiaires. Ceci ne permettait pas un temps de parcours optimum entre les deux capitales régionales.

Avec le cadencement, tous les trains entre Nantes et Rennes seront sans arrêts ! La desserte des gares et haltes entre Savenay et Redon sera assurée par des trains spécifiques, que la Région a créés pour ce faire.

La ligne Nantes-Redon-Rennes va passer de 8 types de trains et de dessertes différentes sur une même journée à seulement 3 types de trains avec des arrêts et une desserte stables et permanente.

Nantes – Redon est la 8<sup>ème</sup> ligne des Pays de la Loire avec 749 478 voyageurs (4,7% de la fréquentation régionale)

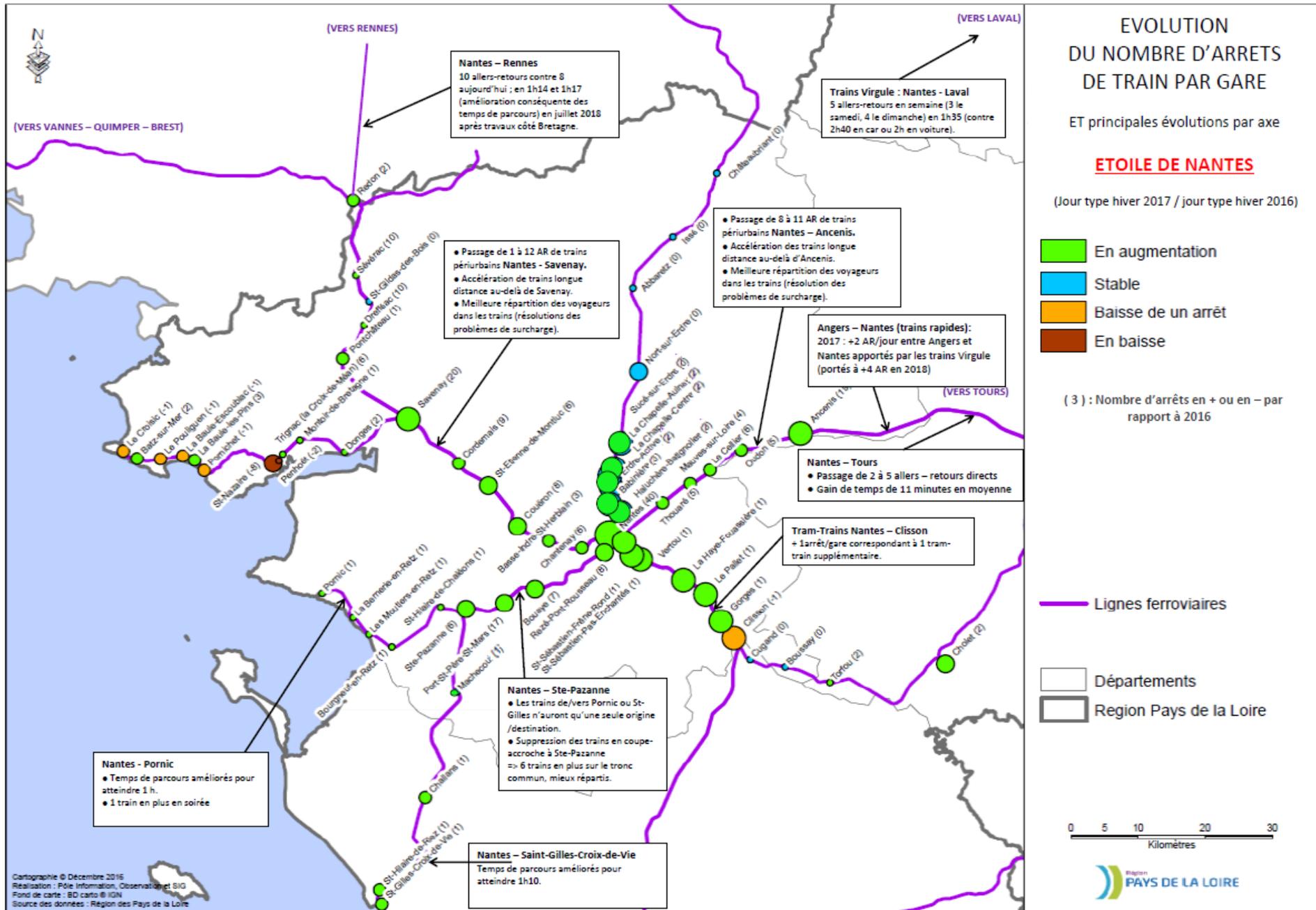
Tous les trains Nantes – Redon (un par heure en heure de pointe) seront omnibus entre Redon et Savenay, ce qui permet de considérablement augmenter la desserte de haltes comme Sévérac ou Dréfféac **avec trois fois plus d'arrêts !**

Un train TER sera notamment créé à 12h44 au départ de Redon, notamment pour permettre le retour de scolaires.

Enfin, en juillet 2018, 1 aller-retour quotidien Nantes-Brest existant uniquement le week-end aujourd'hui, sera également mis en place, après des travaux côté Bretagne. La fréquence passera aussi à 10 allers-retours Nantes-Rennes contre 8 aujourd'hui.

	Nombre de trains Pays de la Loire en jour de semaine (2016)	Nombre de trains Pays de la Loire en jour de semaine (2017)
Savenay	64	<b>84</b>
Pontchâteau	20	<b>21</b>
Drefféac	5	<b>15</b>
St.-Gildas-des-Bois	15	<b>15</b>
Sévérac	5	<b>15</b>
Redon	21	<b>23</b>

## Carte du réseau en Loire-Atlantique



## NANTES-ANGERS

1ère ligne du réseau régional avec 2 422 764 voyageurs (15,3% de la fréquentation régionale) en 2015, la ligne Nantes-Angers va passer de 10 types de trains et de dessertes différentes sur une même journée à seulement 3 types de trains avec des arrêts et une desserte stables et permanente.

Les trains interilles vers Le Mans, Tours, ou Laval / Angers ne s'arrêteront qu'à Ancenis, ce qui leur permet de proposer un temps de parcours attractif. Les voyageurs du territoire périurbain entre Nantes et Ancenis disposeront de trains spécifiques, plus nombreux : cela va permettre de diminuer les situations de surcharge.

Projet 2017		NANTES - ANCENIS	NANTES - ANGERS	NANTES - RENNES	NANTES - LE MANS	NANTES - TOURS / ORLEANS
	NANTES	X	X	X	X	X
	THOUARÉ	X	-	-	-	-
	MAUVES SUR LOIRE	X	-	-	-	-
	LE CELLIER	X	-	-	-	-
	OUDON	X	-	-	-	-
	ANCENIS	X	X	X	X	X
	VARADES ST FLORENT LE VIEIL		X	-	-	-
	INGRANDES SUR LOIRE		X	-	-	-
	CHAMPTOCE SUR LOIRE		X	-	-	-
	LA POSSONNIERE		X	-	-	-
	SAVENNIERES BEHUARD		-	-	-	-
	ANGERS ST LAUD		X	X	X	X
	SABLE-SUR-SARTHE			X	X	
	LAVAL			X		
	VITRE			X		
	RENNES			X		
LE MANS				X		
TOURS					X	
ORLEANS					X	



## Evolution de la desserte sur cette ligne

Gares	2016	02/07/2017	
Nantes	289	↗ 329	Toutes lignes confondues
Thouaré-sur-Loire	17	↗ 22	
Mauves-sur-Loire	18	↗ 22	
Le Cellier	16	↗ 22	
Oudon	17	↗ 22	
Ancenis	47	↗ 66	
Varades – St Florent le Vieil	13	= 13	
Ingrandes sur Loire	12	↗ 13	
Champtocé sur Loire	9	↗ 13	
La Possonnière	18	↗ 39	
Savennières – Béhuard	9	↗ 10	
Angers St Laud	97	↗ 105	Total arrêts lignes 4 et 20

## Avec le cadencement, on compte 114 arrêts supplémentaires sur cette ligne !

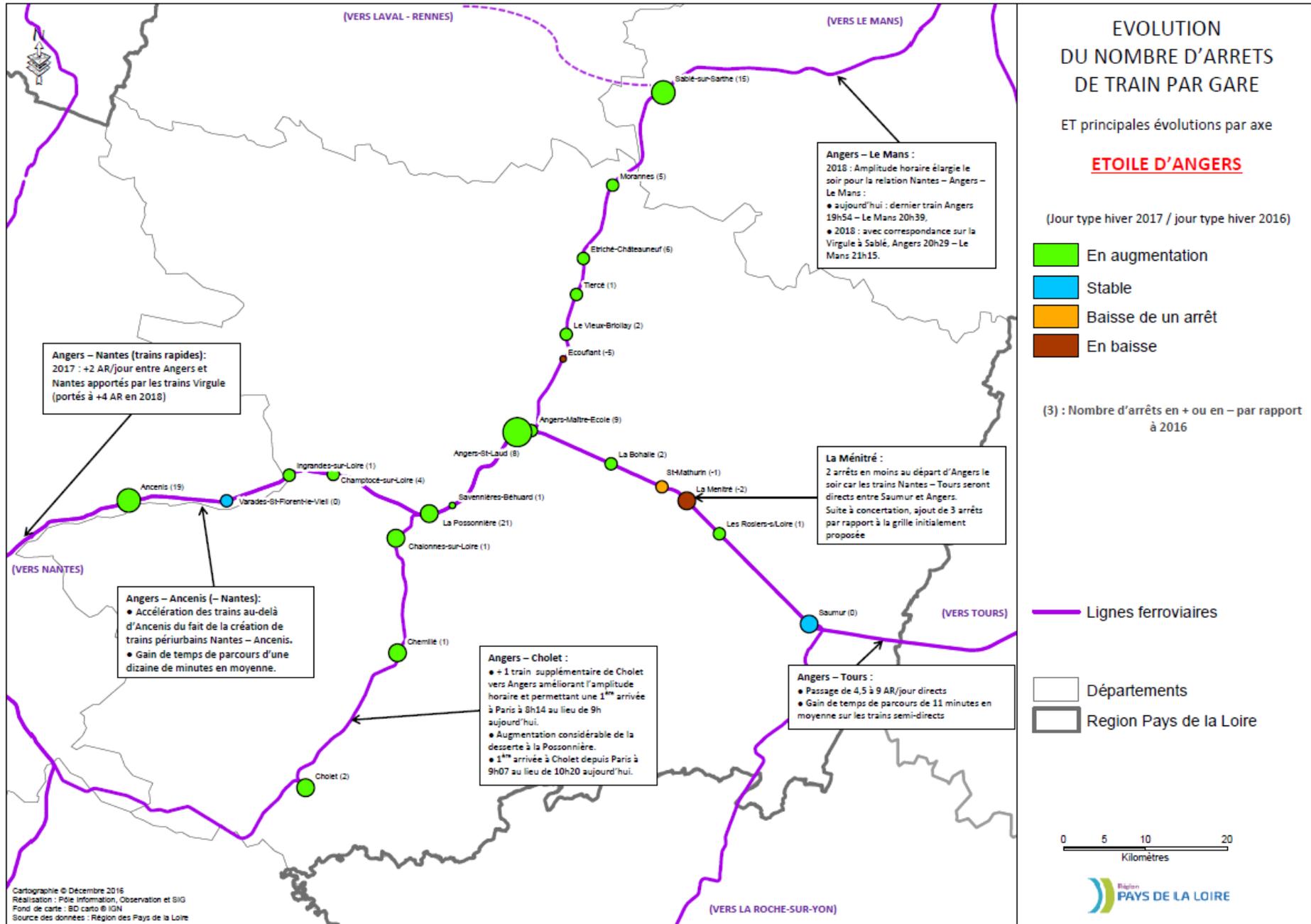
Champtocé bénéficiera de manière systématique des arrêts sur les trains de maillage régional améliorant considérablement sa desserte vers / depuis Nantes et Angers.

Pour Ingrandes et Varades, les temps de parcours seront nettement améliorés vers Nantes.

La Possonnière aura un nombre d'arrêts quotidiens qui va plus que doubler bénéficiant à la fois de la desserte des lignes Nantes - Angers et Angers – Cholet

La faible fréquentation de la halte d'Ecouflant (9 voyageurs maximum par jour) ainsi que des difficultés en termes d'accessibilité ont conduit à la suppression de celle-ci. Une étude a été conduite pour vérifier que les usagers avaient bien d'autres possibilités de mobilité. Parmi celles-ci, celle de se rendre à la gare d'Angers, qui certes augmente leur temps de parcours mais leur permet d'avoir plus de possibilités horaires sur une même journée.

## Carte du réseau en Maine et Loire



## LA VIRGULE DE SABLE

**Des TER vont emprunter la Ligne à Grande vitesse, une première nationale !**

Cela va permettre de désenclaver la Mayenne, et de reconnecter des villes pour lesquelles la connexion en TER était jusqu'à présent inexistante. L'arrivée de la Ligne à grande vitesse en même temps que la mise en service de la Virgule de Sablé, va en faire un nouvel axe structurant du réseau de transport ligérien.

La Région a beaucoup investi : 25 M€ dont 9 M€ en infrastructure et 16 M€ en matériel roulant, avec la transformation de 8 ZTER pour les rendre aptes à la Ligne à grande vitesse du fait de l'emprunt partiel de la LGV entre Sablé et Laval par des TER, une première en France.

**Les 5 allers-retours de trains Virgule (10 circulations) représenteront une augmentation de 4,8 % de kilomètres parcourus par rapport au plan de transport 2016.**

Ces trains dits « Virgule » permettront des gains de temps significatifs entre les villes desservies par rapport à la situation actuelle en transports collectifs mais seront également attractifs par rapport à la voiture :

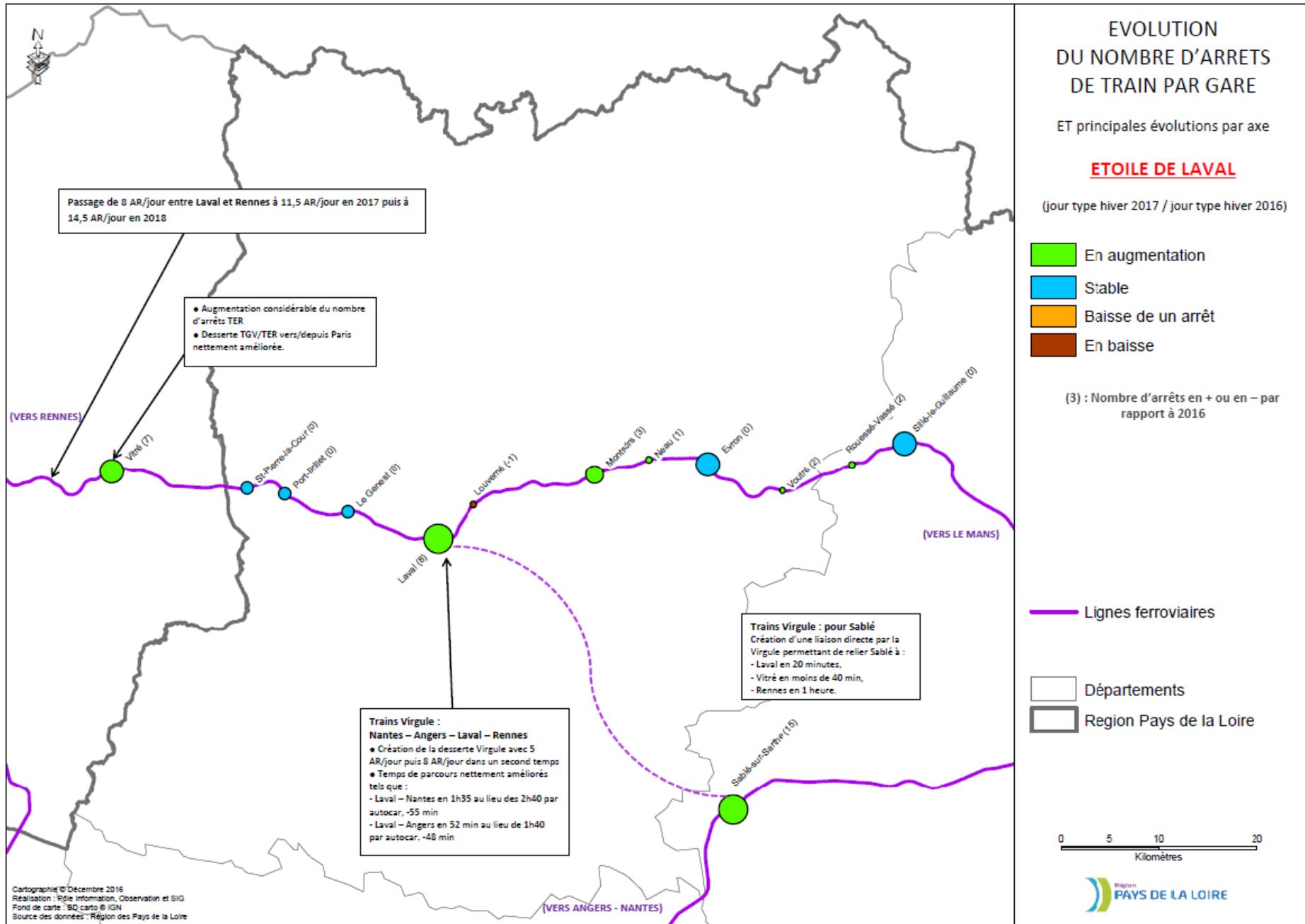


	Temps de parcours de la Virgule			
	NANTES	ANGERS	SABLÉ	LAVAL
ANCENIS	00:16			
ANGERS	00:40			
SABLÉ	01:02	00:20		
LAVAL	01:35 au lieu de 2h40 en autocar régional aujourd'hui (2h00 en voiture)	00:52 au lieu de 1h40 en autocar régional aujourd'hui (1h10 en voiture)	00:20	
VITRE	01:50	01:08	00:39	00:17
RENNES	02:12 (desserte directe par Redon plus rapide)	01:30 au lieu de 2h10 en autocar départemental aujourd'hui (et 1h50 en voiture)	01:01	00:39

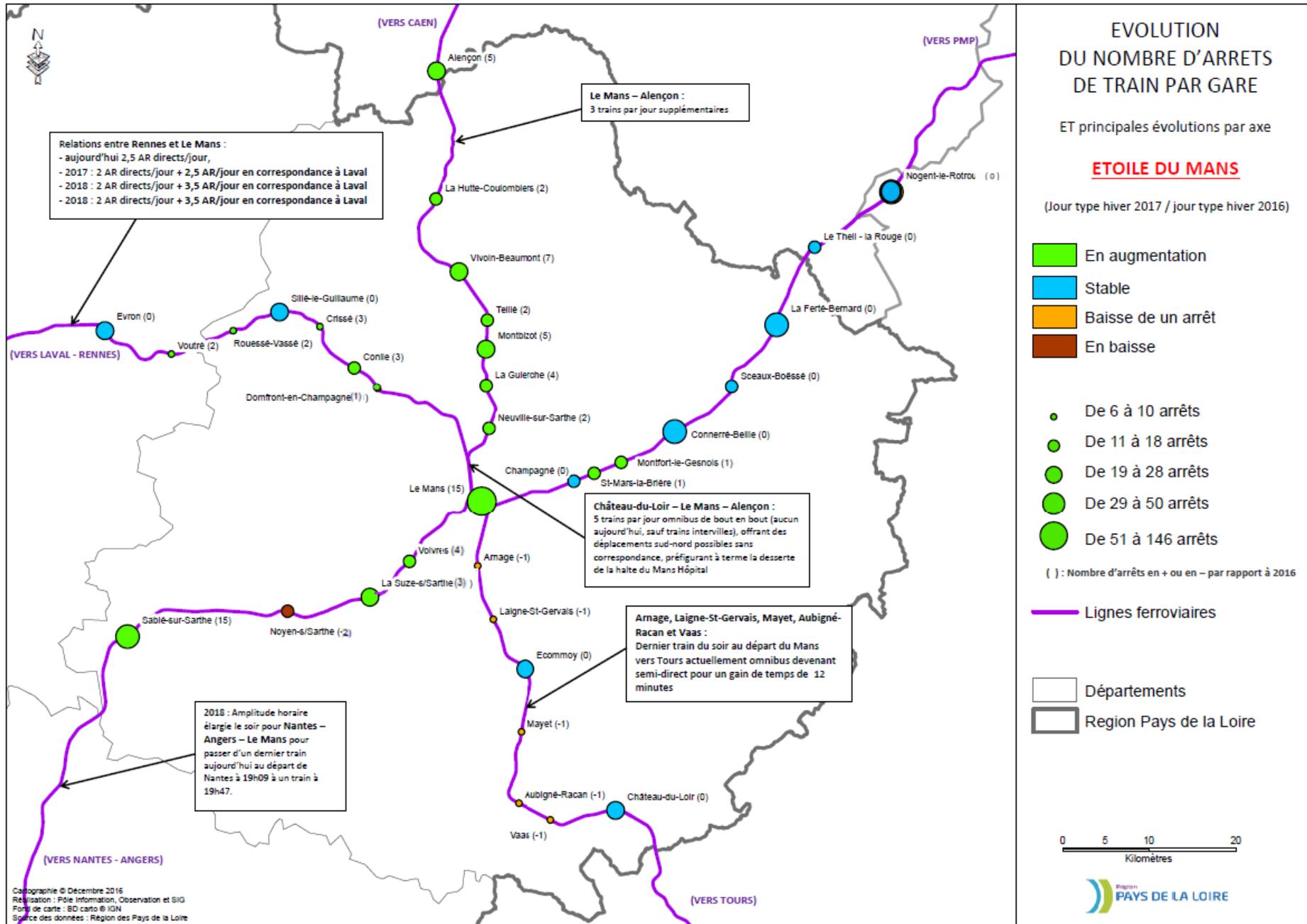
**Grâce à l'ouverture de la Virgule, de nouvelles connexions, inexistantes jusqu'à présent, vont pouvoir se faire entre des villes du territoire régional :**

- Sur la ligne Angers – Nantes (trains rapides) ce sont 2 AR supplémentaires par jour entre Angers et Nantes avec le cadencement.
- Sur la ligne Angers – Le Mans, en 2018, l'amplitude horaire sera élargie le soir pour la relation Nantes – Angers – Le Mans : aujourd'hui le dernier train part d'Angers à 19h54 pour arriver au Mans à 20h39 ; en 2018, avec une correspondance sur la Virgule à Sablé, il y aura un départ supplémentaire d'Angers à 20h29 pour une arrivée au Mans à 21h15.

## Carte du réseau en Mayenne



## Carte du réseau en Sarthe



## NANTES-LA ROCHE-SUR-YON-LES SABLES D'OLONNE

**3<sup>ème</sup> ligne régionale avec 1 1 453 241 de voyageurs en 2015 (9,2% des voyageurs ligériens).  
La ligne a été cadencée en juillet 2015, suite à la mise en place du terminus technique de Clisson et à la densification des dessertes tram-train Nantes-Clisson.**

Actuellement, les tram-trains sont omnibus entre Nantes et Clisson. Les trains qui vont au-delà (vers Cholet ou vers La Roche-sur-Yon et Les Sables d'Olonne) sont directs entre Nantes et Clisson et omnibus entre Clisson et Cholet ou La Roche-sur-Yon.

Un système de correspondances est organisé à Clisson pour permettre des déplacements (minoritaires) qui ne sont plus possibles en direct, du type St-Sébastien – Montaigu ou Cholet – Vertou.

En heure de pointe circule un train chaque demie-heure entre Nantes et La Roche-sur-Yon, puisque s'intercalent un train par heure vers La Roche-sur-Yon et un train par heure vers Les Sables d'Olonne.



### Les horaires cadencés mis en place en juillet 2015 vont évoluer.

En effet, ceux-ci sont organisés pour permettre des correspondances optimales avec les TGV de/vers Paris à Nantes, qui seront également cadencés en juillet.

### Evolution du nombre d'arrêts par jour de semaine entre 2015, 2016 et 2017 :

Gares et Haltes	2015	2016	2017
St Sébastien-Pas	43	↗ 45	↗ 46
St Sébastien-Frêne Rond	43	↗ 45	↗ 46
Vertou	50	↘ 45	↗ 46
La Have-Fouassière	25	↗ 45	↗ 46
Le Pallet	27	↗ 45	↗ 46
Gorges	3	↗ 45	↗ 46
Clisson	55	↗ 84	↘ 83
Montaigu	33	↘ 31	↘ 29
L'Herbergement-Les	23	↗ 31	↘ 29
Belleville-sur-Vie	17	↗ 31	= 31
La Roche-sur-Yon	33	= 33	↘ 31
La Mothe-Achard	21	↘ 20	↘ 19
Olonne-sur-Mer	4	↗ 10	= 10
Les Sables-d'Olonne	21	↘ 20	↘ 19

La baisse du nombre d'arrêts à Montaigu, L'Hébergement-les-Brouzils, Belleville-sur-Vie, et La Roche-sur-Yon est due à

- La fusion de 2 trains en pointe du soir « Les Sables d'Olonne > Nantes » en un 1 train

départ à 18h32)

- La suppression du train « Nantes (19h43) > La Roche sur Yon » du fait du repositionnement à 19h25 du train « Nantes (19h25) > La Roche/Yon > La Rochelle » (au lieu de 19h05)
- Par ailleurs un train aujourd'hui peu utilisé à 8h17 au départ des Sables, sans correspondance TGV à Nantes en 2017, va être repositionné à 5h27 et relever la 1ère correspondance TGV vers Paris.
- Création d'une correspondance TGV permettant d'arriver le matin dans les gares de l'axe depuis Paris, ce qui est impossible aujourd'hui (pas d'arrivée avant midi).

## Carte du réseau en Vendée

