

#15
MAI
2018

MA RÉGION



24 HEURES DU MANS / P9
**Pilote de l'excellence
automobile régionale**

Christelle Morançais

Présidente de la Région des Pays de la Loire

« LA RÉFORME DE L'APPRENTISSAGE DOIT S'INSPIRER DE NOS SUCCÈS »**Quel regard portez-vous sur la réforme de l'apprentissage qui vient d'être présentée par le Gouvernement ?**

Réformer l'apprentissage pour en faire enfin une véritable voie d'excellence est évidemment indispensable et je le réclame d'ailleurs depuis plusieurs années.

La Région s'est elle-même saisie de cette priorité dès 2016, avec un Plan de relance de l'apprentissage ambitieux. Depuis, nous avons multiplié les actions concrètes en faveur des apprentis et des entreprises, dont un certain nombre sont d'ailleurs aujourd'hui reprises par le Gouvernement et je m'en réjouis. C'est le cas notamment de l'aide au permis de conduire pour les apprentis ou du passage de l'âge d'entrée possible en apprentissage de 26 à 30 ans, comme nous l'expérimentons déjà.

Mais je suis aussi très inquiète sur le contenu de cette réforme qui veut transférer la compétence régionale de l'apprentissage aux branches professionnelles.

Je suis inquiète non pas pour défendre à tout prix le pré carré des régions. Mais parce que les mesures de relance que nous avons mises en place fonctionnent et les très bons résultats que nous avons obtenus le démontrent. Depuis deux ans, nous avons réussi à inverser la courbe du nombre d'apprentis, avec + 3 500

apprentis, soit une hausse de 11 %. Nous avons déjà réalisé plus de 200 ouvertures de formations et 105 sont prévues à la prochaine rentrée.

Ces formations permettent de mieux répondre aux besoins des entreprises, tout en permettant à chaque jeune de trouver la voie qui lui correspond, du CAP au niveau ingénieur. Aujourd'hui, 7 jeunes sur 10 trouvent un emploi moins de six mois après la fin de leur formation par apprentissage.

Ma crainte, c'est que cette réforme affaiblisse durablement l'apprentissage en brisant la dynamique que nous avons créée avec les acteurs de proximité et les milieux économiques. Elle risque de provoquer de véritables inégalités dans l'accès à l'apprentissage, avec des disparités très importantes entre les territoires, notamment ruraux et périurbains.

Mais je suis déterminée à me battre pour que l'apprentissage puisse continuer à se développer dans notre région.

Vous voulez continuer à vous battre pour le développement de l'apprentissage. Comment comptez-vous peser dans le débat qui s'ouvre ?

Nous avons obtenu des résultats exemplaires et nous occupons



© RFDL / Ouest Médias

désormais la 1^{ère} place des régions en termes de résultats, grâce à des dispositifs innovants et unanimement reconnus.

La Région des Pays de la Loire doit donc faire entendre sa voix pour que le Gouvernement nous écoute et qu'il s'inspire de nos succès.

C'est pourquoi, dans les prochaines semaines, j'organiserai un **Grenelle extraordinaire de l'apprentissage** à l'Hôtel de Région.

Comme nous l'avons fait en 2016, je veux rassembler tous les acteurs, élus, entreprises, CFA, formateurs et jeunes apprentis, pour que nous puissions porter ensemble une parole forte auprès du Gouvernement.

J'ai d'ailleurs invité la ministre du travail, Muriel Pénicaud, à assister à ce Grenelle afin qu'elle puisse entendre les acteurs régionaux de l'apprentissage et qu'elle construise une réforme qui porte une vraie ambition pour le développement de l'apprentissage sans casser la dynamique que nous avons réussi à impulser. **Car je le redis, l'apprentissage est une véritable voie d'excellence qui permet de lutter efficacement contre le chômage des jeunes.**

MA RÉGIONN°15
MAI 2018**SOMMAIRE**

- 3 / L'actu dans ma Région
- 4 / Ma Région à l'international
- 5 / Les transports dans ma Région
- 6 / La transition écologique dans ma Région
- 8 / La culture dans ma Région
- 9 / Le dossier : les 24 Heures du Mans
- 12 / Libre expression
- 13 / Initiative en personne
- 14 / Question de fond
- 15 / Régional et génial / Mon agenda
- 16 / Le Tour de France dans ma Région



Suivez la Région sur   

Directrice de la publication : Christelle Morançais •
Codirecteur de la publication : Antoine Chéreau •
Directrice de la communication : Maud Brétignière •
Rédactrice en chef : Anne de Champavain •
Rédaction : Direction de la communication - Ponctuation •
Maquette et mise en page : RC2C • Photo de couverture :
La voiture de l'écurie sarthoise SO 24 © Algarve Pro Racingby SO 24 • Impression : Imprimerie Imaye Graphic, 96 Boulevard Henri Becquerel, 53000 Laval • Diffusion :
Adrexo • Dépôt légal : 1^{er} semestre 2018 • Date de parution : mai 2018 • N° ISSN : ISSN 2552-1985.



Un problème de distribution de votre magazine ? Contactez le 02 40 34 81 98

Un problème de distribution de votre magazine ? Contactez le 02 40 34 81 98

Le magazine des Pays de la Loire est édité par la Direction de la communication du Conseil régional - 44966 Nantes Cedex 9
Tél. 02 28 20 50 00 - Fax 02 28 20 50 13
www.paysdelaloire.fr

ATTRACTIVITÉ**Investissements internationaux : 2017, une année de succès !**

Arconic a lancé des travaux de modernisation de son site en Sarthe.

Les Pays de la Loire confirment leur attractivité auprès des investisseurs étrangers. En 2017, ils ont investi 900 millions d'euros sur le territoire régional, à travers 57 projets. Ce qui a permis de créer, ou de maintenir, 1 626 emplois sur toute cette année. Une attractivité qui ne doit rien au hasard.

« Les investissements internationaux ont progressé de près de 4 % en un an », souligne Christelle Morançais, présidente de la Région. « Ce bon résultat confirme la nouvelle attractivité des Pays de la Loire, où nos efforts de consolidation du tissu industriel portent leurs fruits ». L'Agence régionale des Pays de la Loire, " bras armé " de la Région pour le développement économique, est à la manœuvre. Elle aide les entreprises régionales à trouver de nouveaux marchés tout autant qu'elle prospecte à l'international pour convaincre les entrepreneurs étrangers de venir s'implanter ici. En 2017, l'Agence a enregistré de belles réussites en matière d'investissements internationaux, notamment dans l'industrie, où le Plan régional de l'industrie du futur se révèle très porteur. « L'accompagnement de la Région a été déterminant pour l'investissement sur

notre site sarthois », explique par exemple Didier Gaillot, directeur industriel du groupe américain Arconic à Saint-Cosme-en-Vairais (72). Cette usine, qui regroupe plus de 700 salariés et fabrique des écrous de sécurité, équipements techniques destinés à l'aéronautique et à l'automobile, a lancé des travaux de modernisation à hauteur de 14 millions d'euros. « Nous avons dû présenter une solide analyse financière en interne pour bénéficier d'investissements dans notre usine tout en faisant face à la concurrence d'un autre site du Groupe Arconic, situé dans un pays à bas coûts. Nous avons fait valoir notre différence : la compétence et la formation de nos salariés, ainsi que l'innovation, deux sujets sur lesquels la Région des Pays de la Loire est pleinement à nos côtés. Cela a convaincu nos actionnaires américains, qui apprécient l'engagement des territoires où sont situées leurs usines. »



Implantations	Extensions	Reprises*
21 projets	29 projets	7 projets
259 emplois	865 emplois	502 emplois

* dont rachat-extension.

ORIGINE DES PROJETS

Allemagne... 22,8% Pays-Bas... 10,5%
Italie... 10,5% États-Unis... 10,5%

**LES PRINCIPALES FILIÈRES**

Matériel aéronautique, naval et ferroviaire... 38%
Conseil, ingénierie et services aux entreprises... 13%
Commerce et distribution... 11%

**BRAVO AUX HERBIERS !**

À l'heure où nous écrivons, l'équipe de football des Herbiers s'est qualifiée pour la finale de la Coupe de France. Nous leur souhaitons bonne chance pour affronter le Paris-Saint-Germain. Quelle que soit l'issue du match, les Rouge et Noir auront montré, par leur parcours exemplaire, que les Ligériens ont du cœur sur le terrain, et en dehors. Bravo pour cet exploit !

EXPORT

La Région en mission en Asie

Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire, a conduit du 8 au 13 avril une mission économique à Singapour puis en Chine. Objectif : accompagner le développement des entreprises ligériennes à l'international, particulièrement sur les filières santé, silver économie* et agroalimentaire.



Rencontre officielle de Christelle Morançais avec Ren Airong, Vice-Gouverneur de la Province du Shandong (Est de la Chine).



À Shanghai, la mission a porté à la fois sur les filières santé et agroalimentaire.

L'Asie est une zone géographique ciblée par la stratégie internationale adoptée par la Région des Pays de la Loire. Une délégation du Conseil régional conduite par la présidente Christelle Morançais s'y est rendue, accompagnée d'une dizaine d'acteurs économiques ligériens, afin de nouer et entériner des relations institutionnelles et commerciales à long terme.

Soutenir le grand export

« La Région a choisi d'accentuer son soutien aux entreprises vers le grand export », indique Christelle Morançais. « Cette mission a permis d'accompagner et de valoriser le savoir-faire et les performances d'acteurs ligériens sur le marché asiatique, où les débouchés sont nombreux. » C'est une étape de plus dans l'action régionale en Asie. Médéric Demouchy, "envoyé spécial" sur cette zone, a été recruté par la Région en 2017 en partenariat avec Business France. « Nous avons identifié pour les entreprises des Pays de la Loire des opportunités de marché en Chine et à Singapour, et déterminé un plan d'actions pour 2018 », explique-t-il. « Singapour est un hub d'innovation dans le domaine de la santé, notamment des biotech-

nologies, de la cancérologie et de la silver économie. Nous avons pu rencontrer des acteurs majeurs du domaine pour lier, à terme, des partenariats technologiques et économiques. » L'entreprise angevine Parade a pu notamment y présenter e.vone, première chaussure connectée pour les seniors en perte d'autonomie.

Une stratégie très ciblée sur la filière bovine

En Chine, le secteur alimentaire est un marché porteur pour les entreprises ligériennes, particulièrement dans le contexte de la levée de l'embargo sur la viande bovine. À Shanghai, capitale économique du pays, Lydie Bernard, vice-présidente de la Région en charge de l'agriculture et de l'agro-alimentaire, accompagnée de trois représentants de la filière bovine ligérienne et du Grand Port maritime Nantes Saint-Nazaire pour la partie logistique, a piloté un programme de rendez-vous avec des distributeurs, des transformateurs et des importateurs chinois. « Le contexte international devrait permettre une entrée sur le marché chinois dans les prochains mois. C'est le bon moment pour créer des liens », ana-

lyse-t-elle. « Nous avons posé les bases d'un collectif ligérien à l'export, avec l'impact d'une chaîne intégrée – éleveurs, transformateurs, transporteurs – facilitant ainsi l'accès au marché chinois. Il ne faut pas oublier que les Pays de la Loire sont le 1^{er} producteur français de viande bovine. » Une soirée networking co-organisée par la Région et la CCI France a permis aux entreprises ligériennes** de présenter leurs produits devant plus de 160 entreprises et chercheurs.

La dernière étape de la mission était la Province du Shandong, avec laquelle la Région entretient des relations privilégiées depuis près de douze ans. Cette mission, comme la précédente en 2017, a mis l'accent sur les domaines de l'agriculture et de la santé publique, et notamment la silver économie et l'oncologie, dans la perspective de l'ouverture prochaine du Jinan Medical Center.

+ www.paysdelaloire.fr et YouTube

* Filière économique transversale liée au vieillissement de la population et au bien-vieillir.

** Affilogic, AFI Centrifuge, Parade, Surfactis technologies pour la santé ; Interbev, Océans, Elivia, Bichon GL et Kreeks pour l'agro-alimentaire.



Philippe Le Guyader, gérant d'AFI Centrifuge (Château-Gontier, 53), était l'une des entreprises accompagnées par la CCI lors de cette mission.

« MON OBJECTIF ÉTAIT DE TROUVER DES DISTRIBUTEURS »

« Nous fabriquons des centrifugeuses de laboratoire destinées à des marchés mixtes, recherche et secteur clinique ; mon objectif était de trouver des distributeurs, c'est chose faite ! La nouvelle génération d'acheteurs que j'ai rencontrée s'est montrée très intéressée par l'innovation d'AFI Centrifuge, système breveté qui permet de passer d'un secteur à l'autre. Cinq distributeurs singapouriens m'ont contacté dès mon retour. En Chine, la politique d'importation est plus compliquée. Mon objectif était de trouver un agent commercial à Shanghai pour étudier le marché asiatique ; je l'ai trouvé. En participant à cette mission régionale, je savais précisément où j'allais, et je suis satisfait du résultat. »

TRAINS RÉGIONAUX

Des tarifs réduits pour (re)découvrir le TER

Un week-end chez des amis, une journée en bord de mer... Il y a beaucoup de bonnes raisons de prendre le train régional, d'autant que la Région vient de lancer ses nouveaux tarifs TER avec des prix encore plus attractifs. Et c'est accessible dès maintenant pour les occasionnels.

Vous vous déplacez une à plusieurs fois par mois, ou par semaine en Pays de la Loire, pour le travail ou pour les loisirs ? Les nouveaux tarifs TER de la Région sont faits pour vous ! Avec une nouvelle carte de réduction moins chère et un nouveau billet 100 % digital à tout petit prix, (re) découvrez les avantages d'un voyage en TER. « Avec ces nouveaux tarifs, nous avons voulu que le TER devienne compétitif même face au co-voiturage pour les voyageurs qui avaient déserté le TER sur les petits trajets », explique Roch Brancour, vice-président de la Région en charge des transports. « Nous souhaitons ainsi redonner le "réflexe TER" à tous les Ligériens. »

Avec Mezzo et Ecco, voyagez moins cher !

Mezzo, c'est le nom de la nouvelle carte de réduction qui est destinée aux voyageurs occasionnels. Son prix annuel est passé de 65 € à 30 € et de 25 € à 20 € pour les moins de 26 ans. Cette carte permet également de faire voyager

gratuitement de 1 à 3 enfants et offre 50 % de réduction pour 1 à 3 accompagnateurs adultes pendant le week-end et les jours fériés. En seulement un ou deux allers-retours, cette carte est rentabilisée, par exemple lors d'un voyage entre Nantes et Angers, Les Sables d'Olonne et Saumur, ou Le Mans et Laval. Et pour ceux qui voyagent plus occasionnellement mais souhaitent quand même profiter de billets à petits prix, la Région a lancé Ecco, une offre 100 % digitale en vente uniquement sur internet et jusqu'à la veille du départ. Ses prix ronds sont plafonnés à 20 € maximum par billet pour les adultes et 10 € pour les enfants. Ainsi l'aller-retour Le Mans - Angers ne coûte que 14 €, Nantes - Le Pouliguen 12 €, La Roche-sur-Yon - Les Sables d'Olonne 6 € ou encore Laval - Le Mans 8 €... À l'heure des longs week-ends de printemps, ces propositions donnent des envies d'escapade en Pays de la Loire !

+ www.ter.sncf.com/pays-de-la-loire



POUR VOS SORTIES EN PAYS DE LA LOIRE

Notre région regorge de richesses : nature, littoral, culture, gastronomie, patrimoine...

Pour faire le plein d'idées de sorties, de promenades et de week-ends en Pays de la Loire, rendez-vous sur www.enpaysdelaloire.com

LA RÉGION À MON SERVICE

TRANSPORTS SCOLAIRES EN CAR : 2 MAI, TOP DÉPART POUR LES INSCRIPTIONS

La Région, désormais en charge des transports scolaires en car depuis cette année, a ouvert depuis le 2 mai les inscriptions pour la prochaine rentrée. Elles peuvent se faire en ligne pour tous les départements. Les modalités restent inchangées par rapport à l'année précédente. À noter que pour le réseau Anjoubus, en Maine-et-Loire, les renouvellements d'abonnements automatiques seront adressés aux élèves et à leur famille par courrier au cours de l'été comme les années passées.



+ Retrouvez toutes les informations pratiques et inscrivez-vous sur le site internet www.inscriptionsscolaires.paysdelaloire.fr

CROISSANCE VERTE

Transition écologique : la Région porte une ambition inédite

Augmentation de 0,8°C au cours du XX^e siècle, hausse du niveau de l'océan Atlantique de 3 cm en 10 ans, faune et flore fragilisées... L'urgence climatique est réelle en Pays de la Loire et la Région a choisi d'élargir son domaine d'actions et d'opérer progressivement une véritable transition écologique, en complément de sa feuille de route pour la transition énergétique adoptée en 2016.



Une des priorités : répondre à l'urgence de la dégradation de la qualité des cours d'eau.

© S. Gaudard

Chef de file en matière de protection de la biodiversité, de climat, de qualité de l'air et de l'énergie, la Région des Pays de la Loire a comme objectif d'ouvrir la voie de l'exemplarité et d'entraîner l'ensemble des acteurs de la société et de l'économie du territoire sur le chemin de la transition écologique. La collectivité franchit une nouvelle étape aujourd'hui et décline un plan de 82 actions financées par un investissement global de 353 millions d'euros*, de 2018 à 2021.

C'est une première!

« C'est la première fois que la Région s'engage autant dans la lutte et l'adaptation au changement climatique », a rappelé Laurent Gérard, conseiller régional délégué à l'environnement, la transition énergétique, la croissance verte et le logement. « À chacun d'agir dans son champ d'influence » encourageait déjà l'explorateur Jean-Louis Étienne dans l'hémicycle régional en septembre 2016. « Aujourd'hui, les compétences de notre collectivité régionale nous confortent dans l'idée de faire de la transition écologique une priorité absolue », poursuit Laurent Gérard. « Il est temps de dépasser le discours écologique culpabilisant pour favoriser une écologie positive, tournée vers le modèle de croissance verte. »

Créer de l'activité et des emplois

Concrètement, la Région propose sept domaines d'intervention et 82 actions (lire en page suivante) pour améliorer et préserver la qualité de l'air, accélérer la rénovation thermique et la construction durable,

développer les énergies renouvelables, notamment les énergies marines et solaires, accélérer la mobilité durable en soutenant par exemple des expériences pour se déplacer autrement : rouler en véhicule électrique, utiliser des cars fonctionnant au gaz... Et en matière économique, l'enjeu est aussi de s'appuyer sur le boom de la croissance verte pour créer de l'activité, des emplois, et soutenir des initiatives liées à l'économie circulaire. « Il est en effet nécessaire de franchir un nouveau cap, en élargissant notre ambition vers une démarche plus globale qui intègre les domaines du développement économique, de l'économie circulaire, de l'eau, de l'air et de la biodiversité », insiste Maurice Perrion, vice-président du Conseil régional en charge des territoires, de la transition énergétique et la croissance verte. Le défi est d'autant plus important que la population des Pays de la Loire croît chaque année, et atteindra 4,4 millions d'habitants en 2040.

* 71 millions d'euros dédiés au volet énergétique proviennent de fonds européens.

+ retrouvez les 82 mesures sur www.paysdelaloire.fr



© RPDL / Ouest-Médias

DEUX NOUVEAUX PROJETS RÉGIONAUX À SUIVRE

DES OBLIGATIONS VERTES

Parmi les mesures phares engagées, la Région lancera dès septembre 2018 un emprunt sur le marché financier de 100 millions d'euros d'obligations vertes ou *green bonds*, principalement auprès d'investisseurs privés, grands assureurs et fonds de placement. Cet emprunt financera des projets sur la production d'énergie renouvelable, l'amélioration de l'efficacité énergétique des bâtiments ou la mobilité durable.

UNE SEM CROISSANCE VERTE

L'Assemblée régionale prévoit la création d'une société d'économie mixte (SEM) dédiée à la croissance verte, pour intervenir sur quatre domaines : la gestion du fonds d'investissement pour les énergies renouvelables, une offre d'ingénierie pour accompagner l'émergence des projets d'EnR (énergies renouvelables), une animation régionale et une offre de service en matière d'efficacité énergétique dans les logements et les entreprises.

AGIR CONCRÈTEMENT AU CŒUR DES TERRITOIRES

7 priorités et 82 actions : la Région des Pays de la Loire s'engage pour une politique dynamique de transition écologique en mobilisant 353 millions d'euros sur la période 2018-2021, hors infrastructures ferroviaires.

QUALITÉ DE L'EAU BUDGET 34m€



Répondre à l'urgence de la dégradation de la qualité des cours d'eau ligériens pour atteindre l'objectif de 37 % en bon état écologique (contre 11 % seulement actuellement).

MOBILITÉ DURABLE BUDGET 43m€* * hors infrastructures TER



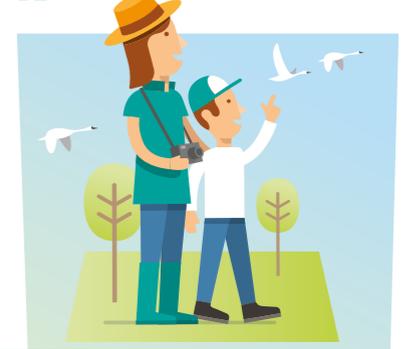
Soutenir les innovations et les expérimentations sur les motorisations alternatives, le développement de l'usage du ferroviaire, le déploiement d'un réseau de bornes de recharge électrique... Objectif : devenir la 1^{re} Région française pour la mobilité durable.

BÂTIMENTS ÉCONOMES BUDGET 61m€



Rénovation de l'ensemble des bâtiments : résidentiels, tertiaires, entreprises et exploitations agricoles avec un objectif de 100 000 logements rénovés d'ici à 2021.

BIODIVERSITÉ BUDGET 25m€



Faire de la biodiversité un patrimoine collectif, support d'activités économiques et facteur d'attractivité du territoire.

ÉCONOMIE CIRCULAIRE BUDGET 2m€



26 initiatives soutenues par la Région pour préserver les ressources et créer des emplois.

7 PRIORITÉS RÉGIONALES

ÉNERGIES RENOUVELABLES ET PRÉSERVATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR BUDGET 83m€



Éolien, solaire, énergies marines, biomasse, géothermie... Objectif : tripler la production régionale d'énergies renouvelables d'ici 2021.

CROISSANCE VERTE BUDGET 108m€



Donner les moyens aux entreprises ligériennes de créer de l'activité grâce à la transition écologique en développant des outils au service des territoires via la création Société d'économie mixte dédiée à la croissance verte ou le lancement de *green bonds*.

© RC2C

CINÉMA LOIRE-ATLANTIQUE / MAYENNE / SARTHE

Les paysages ligériens impriment l'écran

Les Pays de la Loire, terres de cinéma ? Les récents tournages de deux longs-métrages à Nantes, en Mayenne et dans la campagne sarthoise le confirment, après une année 2017 très riche en la matière.



Éric Cantona sur le tournage d'Ulysse et Mona à Sillé-le-Guillaume (72).

Sillé-le-Guillaume, février 2018. La venue d'une légende du ballon rond suscite la curiosité des habitants de la commune sarthoise. Éric Cantona n'est pourtant pas là pour délivrer ses bons conseils à l'équipe de football locale, mais pour incarner un artiste contemporain dans un film soutenu par la Région : *Ulysse et Mona* de Sébastien Betbeder. Au même moment, du côté du Palais de justice de Nantes, un autre tournage est en cours, celui de *La Fille au bracelet* de Stéphane Demoustier, avec les comédiens Chiara Mastroianni et Roschdy Zem. Après une année marquée par le tournage de 17 fictions (soit plus de 200 jours de tournage), l'année cinématographique 2018 commence sur les chapeaux de roue en Pays de la Loire !

Quand artistique rime avec économique

Ces deux tournages ont eu lieu sur notre territoire grâce aux aides financières à la création proposées par la Région. Ils ont également été accompagnés par

le Bureau d'accueil des tournages, qui a vocation à faciliter l'organisation des tournages en favorisant le recours aux ressources locales. « *C'est une région que je découvre et que je trouve très belle* » confie Éric Cantona. L'enveloppe globale du fonds d'aide régional a d'ailleurs été augmentée cette année, pour atteindre 1,83 million d'euros, avec le soutien du CNC*. « *Il nous semble essentiel de favoriser la diversité de la création cinématographique en accueillant des projets de qualité qui valorisent notre territoire* », explique la vice-présidente de la Région en charge de la culture, Laurence Garnier. Sans compter qu'au-delà de la dimension artistique, les aides à la création participent à l'économie des Pays de la Loire. Une étude a montré qu'un euro engagé par la Région donnait lieu à 3,66 euros de retombées économiques sur le territoire.

* Centre national de cinéma et de l'image animée.

+ Retrouvez les vidéos de ces tournages www.culture.paysdelaloire.fr



VOTRE MAISON DANS UN FILM ?

Imaginez votre appartement ou votre maison comme décor d'un film sur grand écran ! Le Bureau d'accueil des tournages (BAT) recense les lieux privés susceptibles d'intéresser les cinéastes français et étrangers. Les propriétaires sont invités à se porter candidats en ligne, sur <http://locations.filmfrance.net/fr>, et le BAT des Pays de la Loire validera leurs offres afin qu'elles

soient proposées aux professionnels.

+ www.agence-paysdelaloire.fr/notre-offre-de-service/bat
www.culture.paysdelaloire.fr

DÉCOUVERTE LOIRE-ATLANTIQUE / MAINE-ET-LOIRE / VENDÉE

LA MUSIQUE CLASSIQUE SE PARTAGE



© La Philharmonie des 2 mondes

La Philharmonie des deux mondes est un orchestre nazairien de renom qui s'est fait une spécialité d'aller à la rencontre de tous les publics pour faire découvrir la richesse de la musique classique, en particulier à ceux qui n'accèdent pas ou peu à ce répertoire. Dans le cadre de son action en direction des publics éloignés de l'offre culturelle, la Région soutient cet ensemble qui sera en tournée à Châteaubriant le 17 mai (au Théâtre de Verre) et à Fontenay-le-Comte le 2 juin (quartier des Moulins Liot). Au programme de ces concerts, des œuvres de Beethoven. Une autre date sera aussi programmée dans les mois qui viennent en Maine-et-Loire.

+ www.philharmoniedes2mondes.fr

AGIR POUR FAVORISER L'ACCÈS À LA CULTURE



Avec son programme Culture et Solidarité, la Région des Pays de la Loire montre son attachement à la vitalité de la culture sur ses territoires, partout et pour tous. Ainsi, grâce à de nombreux partenariats avec les acteurs culturels ligériens, comme La Philharmonie des deux mondes, elle veille à soutenir des actions qui favorisent le rapprochement entre l'offre culturelle et les personnes qui n'y ont pas immédiatement et facilement accès.

+ www.culturesolidarite.paysdelaloire.fr

La Région des Pays de la Loire, pilote de l'excellence automobile

Les Pays de la Loire accueillent tous les ans les 24 Heures du Mans, l'un des événements les plus renommés au monde. Les retombées en termes d'image et d'économie dépassent la seule dimension sportive. Émotion, adrénaline et innovation caractérisent ce moment fort pour toute la région.



© S024 / Frédéric Gaudin (ACO) / Arnaud Cornilleau (ACO)

Les 24 Heures du Mans : un événement mondial en Pays de la Loire !

Dès la mi-juin débutera la folle semaine des 24 Heures du Mans, avec des animations et des fêtes populaires avant et pendant cette prestigieuse course automobile. Les 16 et 17 juin, la 86^e édition du Championnat du monde d'endurance attirera près de 250 000 spectateurs venus du monde entier.



© Alexis Gouze (ACO)

Les 24 Heures du Mans font partie des courses automobiles les plus suivies, aussi bien sur le circuit par les centaines de milliers de spectateurs présents, qu'à la télévision grâce à une couverture télévisuelle mondiale de grande ampleur. « L'engouement que suscite la plus grande course d'endurance au monde est une formidable opportunité de rayonnement pour notre Région, véritable terre de grands événements. Les retombées économiques sont également très importantes pour notre territoire. C'est un moment essentiel pour valoriser nos atouts, que le Conseil régional accompagne et soutient », indique Christelle Moranchais, présidente de la Région des Pays de la Loire. Cette année encore, la collectivité a soutenu financièrement Autosport Academy et l'Automobile club de l'Ouest, en charge de cette manifestation. La Région organise sur place

pour ses partenaires, notamment étrangers, mais également pour des jeunes en formation, des visites d'entreprises locales et des paddocks.

180 pilotes au départ

Il faut dire que les plus grandes écuries automobiles participent à l'édition 2018 : 60 véhicules et 180 pilotes prendront le départ le 16 juin. Au-delà de l'exploit sportif, il s'agit aussi pour les constructeurs automobiles de présenter une vitrine de leur performance et de leurs innovations, à l'image de Toyota, et de sa motorisation hybride, résolument innovante et ambitieuse : avec ses 1 000 chevaux sous le capot, cette motorisation spécifique s'avère convaincante : « Les performances de nos voitures contre les écuries disposant de prototypes non hybrides, embarquant deux tiers de carburant supplémentaire,

sont vraiment encourageantes pour la suite » souligne Pascal Vasselon, directeur technique de la firme japonaise. Le développement de cette technologie, qui n'enraye pas la performance, fait écho aux initiatives récentes de la Région, elle-même moteur en matière de motorisations alternatives : les Pays de la Loire ont expérimenté en début d'année un car "100 % électrique, zéro émission", une motorisation alternative amenée à se développer dans les prochaines années, ainsi qu'un car roulant au GNV.

Une filière automobile d'excellence

Terre d'excellence pour la filière automobile, les Pays de la Loire disposent d'une large diversité de savoir-faire, regroupant 35 000 salariés. 400 entreprises – équipementiers, constructeurs, start-up... – constituent la base de cette filière de pointe à laquelle s'ajoute le pôle de compétitivité soutenu par la Région*, iD4 CAR : implanté en Pays de la Loire, en Bretagne et Nouvelle Aquitaine, iD4 CAR soutient l'innovation dans l'ensemble de la filière véhicules et mobilité durables, et regroupe 149 adhérents ligériens, dont 122 entreprises. « L'objectif est de répondre aux attentes et aux besoins de tous les acteurs du territoire, et particulièrement des PME, engagés sur la voie des automobiles petite série et véhicules spécifiques », indique Vincent Chaillou, le nouveau président d'iD4 CAR. Et en amont, la Région affirme également son potentiel de formation en ouvrant et en proposant chaque année de nombreux cursus spécifiques, notamment en apprentissage, ouvrant sur les métiers dédiés à l'automobile. 1 800 jeunes sont actuellement formés en Pays de la Loire à des métiers liés à la maintenance automobile, la carrosserie et la peinture, là où existent de réels débouchés.

* Aide régionale de 317 000 euros pour 2018.

SO 24, une écurie ligérienne sur la piste



© RPD/L'Ouest Médias

Vincent Capillaire avec un apprenti invité par la Région lors des essais 2017.

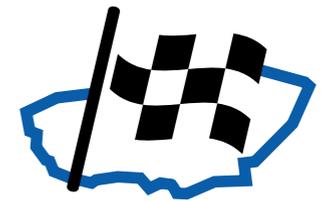
SO 24 pour "Sarthe Objectif 24 Heures du Mans". Pour la septième année consécutive, ce team sarthois hissera les couleurs régionales aux 24 Heures du Mans, avec un objectif : se rapprocher des publics, pour que la passion et le savoir-faire automobile local irriguent véritablement les Pays de la Loire.

Lancée initialement pour financer la participation de pilotes sarthois aux 24 Heures du Mans, SO 24 n'affiche plus le même visage. « Nous fédérons aujourd'hui 185 entreprises, contre 60 il y a six ans, lesquelles contribuent à financer l'alignement de pilotes sarthois au départ de la course. Nous avons actuellement la chance de disposer du talent de Vincent Capillaire, notre pilote chevronné, natif du Mans », indique Pascale Leclair, qui codirige SO 24 aux côtés de Dominique Payen, engagée dans l'aventure des 24 Heures du Mans avec Graff Racing. « Notre objectif est de soutenir le sport au niveau local, en mobilisant les entreprises ligériennes et en les associant à ce défi sportif de renommée mondiale », complète Dominique Payen. « En 2012, SO 24 participait pour sa première fois aux 24 Heures du Mans sur l'ORECA 03-Nissan, du team belge Boutsen Ginion Racing, avec le pilote mançais Bastien Brière ». Depuis 2014, c'est Vincent Capillaire qui a repris le flambeau. Investi sur le territoire pour faire valoir SO 24 et la passion du sport automobile en général, il n'hésite pas à aller à la rencontre du public sur les marchés sarthois

ou à participer à des temps de partage avec des écoliers et des salariés d'entreprises.

L'image d'un territoire innovant

« La passion de l'automobile et de l'excellence associée à celle des 24 Heures du Mans : les valeurs défendues par SO 24 sont véritablement un exemple à suivre en matière de valorisation de notre territoire, sur fond de défi sportif », poursuit Christelle Moranchais. « SO 24 et la Région nourrissent les mêmes ambitions : valoriser auprès des entreprises une technicité, l'image d'un territoire innovant, ouvert sur les autres ». Et, en matière d'ouverture, la Région redouble d'efforts : avant et pendant la course des 24 Heures du Mans, elle s'implique dans le parcours de formation des jeunes apprentis et lycéens, en proposant à cinq établissements des visites d'entreprise du secteur automobile, une rencontre avec les pilotes le jour des essais, une visite des ateliers... « C'est toujours un plaisir d'échanger avec de jeunes apprenants ; c'est un moment fort », conclut Vincent Capillaire. « Il est autant question de mécanique, de motorisation que d'ambitions, de performances, de carrière, de passion... Aux 24 Heures, tout est lié. »



13,626 km

La longueur du célèbre et mythique circuit mançais



52,3 M€

Retombées directes liées à l'activité du circuit sur toute l'année



180

pilotes au départ de l'édition 2018, pour 60 équipes et 14 nationalités représentées



114,7 M€

Le montant des retombées économiques des 24 Heures automobiles à l'échelle du département de la Sarthe

PAROLES D'ÉLUS



Roselyne Bienvenu, conseillère régionale déléguée au sport

« Les 24 Heures sont à la fois la plus folle et la plus prestigieuse des courses automobiles, sur laquelle tous les projecteurs seront

braqués au mois de juin prochain. La Région est fière de soutenir cette manifestation qui dépasse le cadre sportif et attire les regards sur les Pays de la Loire. »



Paul Jeanneteau, vice-président de la Région en charge des entreprises, du développement international, du tourisme et de l'innovation

« Depuis sa création en 1923, le succès des 24 Heures du Mans ne se dément pas et cet événement attire chaque année aussi bien les fans de courses automobiles que des touristes ou des industriels et des investisseurs étrangers... C'est pourquoi

nous maintenons notre engagement en accompagnant de nombreuses entreprises ligériennes sur cet événement mondial pour les aider à se faire connaître, développer leur potentiel commercial et capitaliser sur cette vitrine de l'excellence pour faire valoir leur expertise. »



Les 24 H du Mans : comment en profiter ?

Venez vibrer au rythme de cette course mythique ! Le programme :

Vendredi 15 juin

9h : ouverture du village

De 10h à 20h : découverte des stands et de la piste.

De 17h à 19h : parade des pilotes dans le centre-ville du Mans à bord de véhicules historiques.

Samedi 16 juin

De 9h à 9h45 : essais libres.

15h : départ de la course.

+ www.paysdelaloire.fr www.lemans.org

Dimanche 17 juin

15h : fin de la course et podium de l'épreuve.

Groupe Les Républicains
et apparentés - 36 élus

« Un Région toujours plus attractive »

Malgré les freins que le Gouvernement impose au territoire, projet d'aéroport abandonné, remise en cause des éoliennes en mer, immobilisme sur le Grand Port, inquiétudes pour le ferroviaire et la ruralité... notre action porte ses fruits notamment dans le domaine du développement à l'international.

Outre la hausse de 11 % de touristes étrangers en 2017, la Région des Pays de la Loire obtient également la confiance des investisseurs.

Selon Business France, c'est plus de 900 M€ d'investissements directs étrangers qui ont été versés dans l'économie ligérienne l'an passé, soit trois fois plus qu'en 2016. Cela représente 57 projets et la création ou le maintien de plus de 1 600 emplois locaux. Majoritairement industriels, ils découlent de la dynamique impulsée par la majorité grâce notamment au Plan régional de l'industrie du futur et à notre action à l'internationale.

Cela nous conforte dans notre objectif de chercher à simplifier notre relation avec les entreprises et à apporter un accompagnement personnalisé, nous arrivons ainsi à intervenir efficacement à toutes les étapes de leur croissance : création, reprise, innovation et exportation.

C'est dans cet esprit que nous avons voté, lors de la session de mars dernier, une feuille de route internationale 2018 qui accentuera cette dynamique économique.

Car, au-delà de l'apport de capitaux étrangers, nous voulons également soutenir les entreprises ligériennes dans l'exportation valorisant notre identité et notre savoir-faire.

Les trois envoyés spéciaux de la Région ont identifié plus de 110 opportunités de marché dans cinq zones internationales mobilisant 11 filières allant de l'agriculture à l'industrie, en passant par les énergies renouvelables, l'automobile, la santé ou encore le numérique.

Confiants dans l'avenir des Pays de la Loire, nous sommes heureux de servir une économie locale qui sait autant attirer les investisseurs qu'exporter nos réussites.

+ 02 28 20 61 10
groupe.lesrepublicains@paysdelaloire.fr
@PDLRepublicains
Facebook : Républicains Pays de la Loire

Groupe Union Centriste - 18 élus

« Réussir la transition écologique »

Le changement climatique est une réalité : dégradation de la qualité de l'eau (11 % en bon état écologique), montée de l'Océan Atlantique de + 3 cm par décennie, pics de pollution de l'air, faunes et flores menacées... C'est un défi majeur.

C'est parce qu'il revient « à chacun d'agir dans son champ d'influence » comme l'encourage Jean-Louis Étienne, que la Région vient d'affirmer son ambition pour la transition écologique. Fruit d'une large concertation, conduite par Laurent Gérard, cet engagement politique pour les 10 prochaines années pose une vision positive de l'écologie et traduit une conviction de croissance verte créatrice d'emplois.

La mise en mouvement des acteurs et des territoires s'opère autour de sept ambitions majeures : énergie, bâtiment durable, économie circulaire, mobilités durables, biodiversités. Cette ambition se décline en 82 actions engageantes de 353 M€ en 4 ans (2018-2021).

Ensemble, nous pouvons réussir la transition écologique.

+ 02 28 20 64 69
unioncentriste@paysdelaloire.fr
@UnionCentrePDL
www.unioncentriste-paysdelaloire.fr

Groupe Socialiste, Écologiste,
Radical et Républicain - 17 élus

« TER : la Région taxe les ruraux et périurbains ! »

+ 7 € sur l'abonnement mensuel TER en 2018, en 2019 et en 2020. Chaque abonné devra payer 21 € de plus par mois pour son abonnement TER en 2020, quel que soit le trajet, quelle que soit la distance. Les grands perdants de cette taxation uniforme sont les usagers des territoires ruraux et périurbains qui prennent le train quotidiennement pour se rendre au travail. Pour La Suze-Le Mans ou encore Montsûrs-Laval, ces 21 € représentent une hausse de 42 % ! Est-ce une politique responsable d'aménagement du territoire ? Où sont les grands engagements de début de mandat pour la ruralité ? Les usagers quotidiens ne risquent-ils pas de reprendre leur voiture avec un tel niveau d'augmentation ? Quelle cohérence en matière de transition énergétique ? Nous dénonçons ce choix injuste et inefficace !

+ 02 28 20 61 20
groupe.ps@paysdelaloire.fr
http://ps-paysdelaloire.fr
facebook.com/pspaysdelaloire
@pspaysdelaloire

Groupe Front national -
Rassemblement Bleu Marine - 12 élus

« Stop à la violence d'extrême-gauche dans nos facs »

Après la ZAD, la manifestation de migrants armés de pieds de biche à Nantes, le blocus des Universités de Nantes et Angers par l'extrême-gauche et les Antifas : violence contre professeurs et étudiants, dégradations, obstruction des cours, squat de clandestins etc. avec la complaisance des autorités éducatives et de la Préfecture régionale ! La gauche fait exécuter par ses milices ce qu'elle n'arrive plus à réaliser dans les urnes. Le Conseil régional doit conditionner le versement de ses subventions aux universités à la sécurité et au bon fonctionnement des établissements.

+ 02 28 20 64 29
Groupe-FN-RBM@paysdelaloire.fr
fn-paysdelaloire.fr
facebook.com/FN-CR-Pays-de-la-Loire-1533724006927298

Groupe Écologiste et Citoyen -
6 élus

« Europe »

En mai, c'est la fête de l'Europe. Une Europe à célébrer mais aussi à réinventer. Pour qu'elle rime avec solidarité et accueil des exilés, pas avec frontières et repli sur soi. À nous de créer une Europe protectrice de la santé, du climat et de la biodiversité, une Europe innovante et sociale, une Europe pour tous et toutes.

+ ecologiste-citoyen@paysdelaloire.fr
ecologistecitoyen-crpd.fr
facebook.com/GrpEcoloPDL

Groupe La Région En Marche - 3 élus

« La Région En Marche ! »

Le groupe Démocrate, Progressiste et Écologiste devient le groupe La Région En Marche !

+ 02 28 20 61 38 / 06 62 68 70 62
groupeDPE@paysdelaloire.fr
facebook.com/GroupeDPE
@DpeGroupe

En application de la loi « Démocratie de proximité » du 27 février 2002, le magazine des Pays de la Loire propose à chaque Groupe politique un espace rédactionnel proportionnel au nombre d'élus qui le constituent.

EMPLOI

Donner aux jeunes l'envie du numérique

ADN'Ouest n'est surtout pas un club de "geeks" ! L'Association des décideurs du numérique de l'Ouest a en effet au premier rang de ses préoccupations d'élargir la connaissance du numérique, et notamment de faire connaître ses métiers qui proposent chaque année 3 000 postes en Pays de la Loire.

Casser les idées préconçues sur les métiers du numérique, c'est le métier de Marie Cauchy, chargée de mission au sein d'ADN'Ouest. « Les stéréotypes ont la vie dure », sourit-elle. « Beaucoup de personnes sont encore persuadées que le numérique n'est accessible qu'aux matheux, que dans ces métiers on programme des lignes de code des journées entières face à un ordinateur, sans vie sociale : c'est faux ! » Des idées erronées qui contribuent sans doute à ce qu'en Pays de la Loire, 4^e région française du numérique avec 5 000 entreprises et 45 000 salariés, on ne parvienne pas à pourvoir les 3 000 nouveaux postes qui s'ouvrent chaque année !

DES MÉTIERS POUR TOUS LES PROFILS

Elle-même diplômée d'une école de commerce, sans fibre digitale initiale, Marie Cauchy ne manque pas d'arguments pour animer le programme ADN'Discover auprès des lycéens et collégiens. « Il existe au moins une cinquantaine de métiers dans le numérique, avec des profils, des niveaux de



GROS PLAN

ADN'Ouest regroupe 560 structures adhérentes : entreprises spécialisées ou utilisatrices du numérique, établissement de recherche et d'enseignement. Hébergée par la CCI de Nantes Saint-Nazaire et accompagnée financièrement par la Région des Pays de la Loire et l'État, l'association dirigée par Franz Jarry travaille sur l'emploi et la formation, notamment via l'observation des compétences du numérique, mais aussi sur l'innovation, la transition numérique des TPE et la RSE.

+ www.adnouest.org

qualification très variés. Le secteur a besoin de commerciaux, de communicants, de graphistes, de techniciens (...) et de nouvelles compétences que nous ne connaissons pas encore, tellement la technologie évolue rapidement. » Et Marie n'est pas seule pour mener ses interventions. Elle est souvent accompagnée par un professionnel, membre de l'association, qui prend un peu de son temps pour raconter son métier. Cela se passe le plus souvent dans les établissements scolaires, lors d'ateliers ludiques de programmation ou de forums, mais aussi dans les Missions locales, les Maisons de l'emploi ou avec les structures en charge de l'orientation. « Avec les scolaires,

on vise le moyen terme. Pour les personnes en recherche d'emploi ou en réorientation, les métiers du numérique proposent des perspectives immédiates », assure-t-elle.

+ Les métiers et les formations du numérique : www.i-like-it.fr

LA PETITE HISTOIRE

Le Mayennais Ambroise Paré, père de la chirurgie moderne

Qui aurait parié que le marmiton lavallois deviendrait le médecin des rois de France ? Né vers 1510 à Laval, le petit Ambroise est d'abord placé comme domestique et aide de cuisine. Mais son destin est ailleurs. Il devient assistant de chirurgiens-barbiers à Angers et Vitry, ces deux métiers étant alors pratiqués par les mêmes professionnels ! Puis il rejoint Paris pour apprendre la médecine. Si son talent est reconnu, sa méconnaissance du latin lui interdit de devenir chirurgien. C'est donc sur les champs de bataille qu'il pourra exercer. Alors que l'utilisation généralisée des armes à feu provoque des plaies inédites, Ambroise Paré invente de nouveaux instruments et refuse la cautérisation au fer rouge ou à l'huile bouillante, pour mettre au point l'utilisation de la ligature des artères. Approuvé par les soldats, le talent d'Ambroise Paré lui vaut alors de devenir le chirurgien des rois de France. Son enseignement ayant traversé les siècles, Ambroise Paré est considéré comme le père de la chirurgie moderne.



« À la crise syrienne au Liban, répondre par l'éducation et l'emploi »

La Région des Pays de la Loire développe ses échanges internationaux, et accroît sa contribution d'aide au développement, comme au Liban qui traverse une crise humanitaire et sociale importante liée à l'afflux massif de réfugiés venus du pays voisin, la Syrie. Sur place, la Région concentre son appui au secteur de l'éducation et de la formation professionnelle en soutenant l'IECD, un organisme de solidarité internationale qui accompagne des projets de développement humain et économique. Nicolas Pinton, directeur des opérations de la région Moyen-Orient, nous en explique les contours.



L'ASSOCIATION

L'Institut européen de coopération et de développement (IECD), créé en 1988 et reconnu d'utilité publique, est un organisme d'aide au développement qui intervient dans quinze pays en Afrique subsaharienne, dans le Proche-Orient et l'Afrique du Nord, dans l'Océan Indien et en Asie du Sud-Est. Cet organisme emploie plus de 120 collaborateurs, dont plus de 75 % sur le terrain, partageant comme vision de former les acteurs responsables de demain via ses trois cœurs de métier: la formation technique et l'insertion professionnelle, l'appui aux petites entreprises et enfin l'accès des personnes vulnérables à l'éducation et à la santé. L'ambition de l'IECD est de donner aux personnes bénéficiaires les savoir-faire indispensables pour améliorer leurs conditions de vie, devenir des acteurs responsables dans leur pays et contribuer à rendre la société plus juste. L'IECD est soutenue par la Région des Pays de la Loire à hauteur de 350 000 € sur la période 2016-2018.

+ www.iecd.org

Quelle est la situation aujourd'hui au Liban, qui fait face à une crise des réfugiés sans précédent ?

Le Liban compte plus d'un million de réfugiés syriens enregistrés, soit le quart de sa population, et probablement davantage en réalité: c'est le record mondial! Parmi eux, 200 000 enfants de 6 à 12 ans fréquentent les écoles publiques libanaises, qui accueillent déjà 200 000 enfants libanais: elles doivent faire face à un doublement de leurs effectifs, et même un triplement ou quadruplement dans de nombreuses écoles. Cet afflux a également des répercussions considérables sur le marché du travail, où les jeunes Libanais peu qualifiés souffrent de cette concurrence massive et soudaine. Les deux projets que nous menons visent à accompagner d'une part les populations réfugiées, et d'autre part les populations locales.

De quelle manière intervenez-vous sur place pour être le plus pertinent possible ?

Par la voie de l'enseignement, deux projets ont pour objectif d'améliorer les conditions de vie, à la fois des enfants réfugiés comme des jeunes Libanais de 15 à 25 ans. L'ouverture par l'IECD de centres éducatifs permet aux enfants réfugiés irakiens et syriens de s'intégrer et réussir dans le système scolaire libanais. Celui-ci se concentre sur les matières de base uniquement, et les classes sont surchargées. Nos centres proposent, outre un indispensable soutien scolaire, un soutien psychosocial et de nombreuses activités pour permettre à ces enfants de surmonter les traumatismes vécus et de s'épanouir. Par ailleurs, nous conduisons depuis 2007 un projet de formation professionnelle au Liban, qui accompagne actuellement 12 lycées techniques dans la mise en œuvre du bac technique "électrotechnique". Les métiers de l'électricité et de la

transition énergétique présentent un fort potentiel, et paradoxalement le Liban manque de techniciens hautement qualifiés.

C'est la raison pour laquelle vous avez obtenu le soutien de la Région des Pays de la Loire...

Tout à fait. Les compétences régionales nous servent d'appui pour nouer des relations avec des partenaires, notamment ligériens, qui apportent leur expertise en matière sociale et de formation. Ainsi, depuis décembre 2016, un mécénat de compétences avec l'ARIFTS* a été mis en place pour obtenir un apport méthodologique en matière de soutien psychologique des enfants. De plus, le centre de formation d'apprentis aux métiers graphiques et plurimédias Grafipolis, à Nantes, nous soutient également pour améliorer et développer la communication des centres éducatifs, en créant des outils facilitant leur visibilité. Enfin, l'association ligéro-palestinienne Al-Kamandjati apporte aux enfants des cours d'initiation musicale. Ces expériences montrent sur le terrain toute leur pertinence. Par ses programmes axés sur la formation et l'insertion professionnelles des jeunes, ainsi que l'appui aux entrepreneurs, l'IECD contribue à son échelle à construire un avenir meilleur pour ces jeunes, tout en se positionnant comme un vecteur de paix.

* Association régionale pour l'Institut de formation en travail social des Pays de la Loire.

+ Retour en images sur cette mission [YouTube](https://www.youtube.com/watch?v=...)



NAUTISME

GROUPE BENETEAU

DES BATEAUX DE COURSE EN SÉRIE

La troisième génération des voiliers de course Figaro Beneteau est en cours de fabrication dans la zone portuaire de Cheviré (Loire-Atlantique). C'est la première fois que sont fabriqués en série des monocoques équipés de foils.

Comment assurer l'équité sportive entre les skippers d'une régata? En les faisant naviguer sur des bateaux strictement identiques. Depuis 28 ans, c'est le mot d'ordre de la classe Figaro Beneteau, association qui organise le championnat de France élite de courses au large. Et depuis 28 ans, c'est le groupe vendéen Beneteau qui construit les voiliers en question. La troisième génération est en train de voir le jour dans l'ancien site de Jeanneau techniques avancées, sur la zone portuaire de Cheviré (44). Figaro Beneteau 3 est le fruit d'une collaboration entre les meilleurs experts du groupe vendéen et les architectes Van Peteghem Lauriot-Prévost, qui ont conçu les bateaux des deux derniers vainqueurs du Vendée Globe.

Première mondiale: des foils en série

Principale innovation: l'ajout de foils. Il s'agit d'une première mondiale dans la fabrication de monocoques en série. Ces sortes d'ailes permettent, grâce à l'accélération

du fluide, de faire sortir la coque de l'eau et d'améliorer nettement les performances des bateaux. « Grâce aux foils, les architectes prévoient un gain de vitesse de 15 à 20 % par rapport aux Figaro Beneteau 2 », souligne Bernard Bachelier, responsable de la production du constructeur de voiliers créé en 1884. Autre prouesse: le contrôle du poids au gramme près grâce à la technique de l'infusion de résine polyester pour la fabrication de 90 % des pièces de la carène. À la fin mars, 18 bateaux étaient terminés. « L'objectif est d'en avoir 50 à la fin de l'année », indique Bernard Bachelier. Dix-huit personnes y travaillent. Douze ont été recrutées en dehors des usines du groupe Beneteau et ont reçu une formation en interne. Les voiliers, stockés sur le site, seront tirés au sort pour être remis à leurs propriétaires pour la saison de courses qui démarrera au printemps 2019.



© Jean-Baptiste D'Enquin - Groupe Beneteau



x50

C'est l'objectif du nombre de voiliers Figaro Beneteau 3, strictement identiques, à produire pour fin 2018. Soit un bateau terminé chaque semaine.

LE MOIS PROCHAIN: LA COURSE ANJOU VÉLO VINTAGE



© Anjou Vélo Vintage / LEO

MON AGENDA + Retrouvez l'agenda complet sur www.culture.paysdelaloire.fr

17 > 20 mai
La Baule (44)
Jumping international
Quatre jours d'excellence avec des épreuves mythiques et des stars mondiales du saut d'obstacles. Samedi 19, le Derby de la Région des Pays de la Loire, épreuve ultra spectaculaire avec ses obstacles naturels.
+ www.labaule-cheval.com

19 > 21 mai
Saint-Jean-de-Monts (85)
Vendée Gliss Event
Compétitions, démonstrations et initiations: curieux, amateurs de glisse, compétiteurs chevronnés, venez profiter du spectacle!
+ www.saint-jean-de-monts.com/vendee-gliss-event.html

25 > 27 mai
Laval (53)
Festival Les 3 éléphants
Près de 30 concerts de musiques actuelles (Vitalic, Hyphen Hyphen...), des spectacles d'arts de la rue dans toute la ville et un spécial jeune public le dimanche après-midi.
+ www.les3elephants.com

25 > 27 mai
Blain (44)
Festival En Femmes Majeures
Un lieu et un moment de partage pendant lequel des artistes - peinture, musique, théâtre, littérature, danse, cinéma - défendent avec talent le regard des femmes sur leur société.
+ www.villedelain.wixsite.com/enfemmesmajeures

26 mai > 26 août
Château-Gontier (53)
Gontierama
Cinq artistes font dialoguer création contemporaine et patrimoine pour un parcours-découverte à l'échelle de la ville de Château-Gontier.
+ www.le-carre.org

6 > 9 juin
Pays segréen (49)
Festival Curieux racontages
Des contes pour éveiller curiosité et imaginaire, dès le plus jeune âge, avec une dizaine de rendez-vous en Anjou bleu et une journée spéciale le samedi 9 juin au Parc de l'Isle Briand au Lion-d'Angers.
+ www.culture-anjoubleu.com

L'ÉVÉNEMENT

Du 15 mai au 7 juin
Dans 11 villes des Pays de la Loire

Parcours itinérant d'écrivain: Eleni Sikelianos

Le collectif Lettres sur Loire et d'Ailleurs s'est donné pour mission de faire découvrir aux Ligériens des écrivains venus d'ailleurs, engagés dans une écriture humaniste et mal connus en France. Après Antjie Krog, James Noël et Christos Chryssopoulos, c'est la poète américaine d'origine grecque Eleni Sikelianos qui sillonnera les Pays de la Loire pour des lectures-rencontres autour de son œuvre.

+ www.mobilis-paysdelaloire.fr

À Cholet, le premier rendez-vous des cadors

Après deux étapes vendéennes favorables aux sprinteurs, place au contre-la-montre par équipe. La troisième étape du Tour de France 2018, à Cholet le 9 juillet, promet d'être inattendue. Un rendez-vous à ne pas manquer pour les champions comme pour les nombreux amoureux de la petite reine en Pays de la Loire.



Cholet > Cholet

Au fil d'une boucle de 35,5 km, la troisième étape du Tour pourrait creuser de premiers écarts entre les prétendants à la victoire finale. Le parcours dessiné par les organisateurs part et arrive à Cholet, via un circuit qui traverse Saint-Léger-sous-Cholet, Saint-André-de-la-Marche, La Romagne et La Séguinière.

Les incontournables de l'étape

Désignée par trois fois "Ville la plus sportive de France", Cholet méritait d'accueillir un contre-la-montre par équipe, exercice de haute exigence athlétique et esthétique. Ville sportive, Cholet est aussi une ville de pleine nature avec le Parc de Moine, un écrin de verdure de 71 800 m², appréciée des sportifs et des familles. Côté culture, la ville n'est pas en reste avec son Musée d'art et d'histoire qui met en lumière l'évolution de l'art du XVI^e siècle jusqu'à François Morelet, artiste choletais mondialement connu et considéré comme l'un des acteurs majeurs de l'abstraction géométrique de la seconde moitié du XX^e siècle. Arrêtez-vous aussi au Musée du textile et de la mode retraçant le patrimoine industriel riche de cette ville, capitale de la mode pour enfants. Vous y découvrirez entre autres la fabrication des fameux mouchoirs rouges de Cholet qui ont contribué à sa renommée. Le Choletais est également un territoire propice à la randonnée: au fil des routes vallonnées des Mauges, partez à la découverte d'une histoire et d'un terroir remarquables. Dans ce "pays des usines à la campagne", vous pourrez aussi visiter le Musée des métiers de la chaussure à Sèvremoine, autre grande tradition locale...

+ www.letour.paysdelaloire.fr
www.enpaysdelaloire.com
www.letourdefrance.cholet.fr

Cholet, une ville nature où la tradition textile (avec les fameux mouchoirs) et l'art se revisitent.



LA STAT

1500



Vous êtes déjà plus de 1 500 à avoir téléchargé l'application mobile gratuite "Le Tour du Cœur des Pays de la Loire". Merci et continuez! Chaque kilomètre effectué à vélo ou à pied sera transformé par la Région des Pays de la Loire en un don à l'association partenaire du Tour de France. Objectif: financer cinq opérations qui pourront changer la vie de ces enfants. A noter que l'Etape du cœur organisée par Mécénat chirurgie cardiaque se déroulera cette année à Cholet.

AGENDA

DES FÊTES DU VÉLO

Tous les ans en juin, c'est la "Fête du Vélo" en Pays de la Loire! Cette année, la Région sera présente sur sept de ces manifestations à l'occasion du Grand Départ du Tour de France. Rendez-vous le 2 juin au Mans et à La Tranche-sur-Mer, le 3 juin à Nantes, La Baule, Cholet et Laval et du 22 au 24 juin à Saumur pour Anjou vélo vintage. Un triporteur aux couleurs régionales viendra à votre rencontre et distribuera des petits cadeaux, des guides pour suivre le Tour en Pays de la Loire et des cartes touristiques de la région.

+ www.letour.paysdelaloire.fr

